

Pandora Smart Pro
DXL-1920L / DXL-1930L
Remote Start & Security



pandorainfo.com

Pandora maaletootja Eestis: AutoExtra
Artvali OÜ, Värvi 5, Tallinn 10621

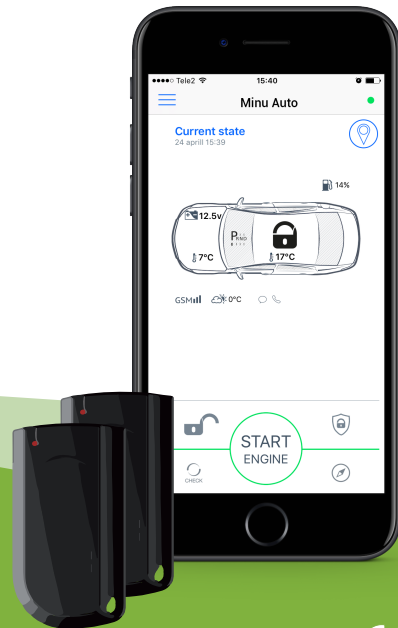
autoextra.ee



Pandora

Pandora Smart Pro
GSM autoalarmi täismahus

KASUTAMIS- JA PAIGALDUSJUHEND



Täname Teid, et valisite meie valveseadme Smart Pro (DXL 1920L/1930L)

Pandora Smart Pro – on kvaliteetne valveseadme 12 voldise süsteemiga autodele, mis ühendab endas auto valveseadme, telemeetria, distant- ja automaatkäivituse ning erinevad kontrollfunktsioonid. Süsteemi juhtimine toimub auto originaal puldi, nutitelefoni või läbi online teenuse.

Pandora Smart Pro tootmisel on kasutatud kõige kaasaegsemaid elektroonika komponente maailma parimatelt tootjatelt. Tootmisel kasutatakse kõrge koostekvaliteedi ja järelkontrolliga seadmeid, et tagada kvaliteet, vastupidavus ja seadme stabiilne töö kuni kasutusaja lõpuni.

Pandora Smart Pro valveseadmel kasutatakse igal konkreetsel seadmel unikaalset maksimaalse turvalisusega käskluste edastamise algoritmi ja 128 bitist krüpteeringut. Tehas garanteerib seadme kasutusaja jooksul sajaprotsendilise kaitse süsteemi häkkimise vastu. Süsteem on loodud Teile mugavaks kasutamiseks: see on kasutajasõbralik, töökindel, kõrgeima turvalisuse ja parimate lisavõimalustega. Meil on hea meel pakkuda Teile võimalikku tuge vastavalt oma võimalustele - ära hääbene kasutada meie abi.



HOIATUS!
SEADE ON RANGELT SOOVITATUD PAIGALDADA PROFFESSIOONAASE AUTOELEKTRIKU POOLT, KES KASUTAB PANDORA SMART PRO KÄESOLEVAT PAIGALDUSJUHEIDIT JA ALARMSTUDIO TARKVARA. ENAMIKU FUNKTSIOONIDE TOIMIMINE SÖLTUB SUURESTI ÕIGEST PAIGALDUSEST.

Süsteemi toimimiseks on oluline, et loeksite ja mõistaksite siinses juhendis toodud juhiseid.

Pidage meeles, et kõik raadioseadmed on tundlikud raadiohäirete suhtes, need võivad mõjutada seadme tööd.

See seade on tundlik väliste teguritele, ei tohi kokku puutuda veega (väljaarvatud üksikud pritsmed), ning töötada väljaspool temperatuurivahemikku -40 kuni +80 °C.

TÄHTIS! Siin juhendis on kirjeldatud põhifunktsioonid. Seadme funktsioonide hulk on suur ja nende täielikuks kirjeldamiseks läheks vaja raamatu mõõdus juhendit. Selle asemel on meil kasutusel Windows'i põhine programm AlarmStudio. See programm sisaldab seadme programmeerimist ja põhjalikku paigaldusjuhendit koos funktsioonidega. Programm on allalaetav aadressilt: www.pandorainfo.com

Koduleht: www.pandorainfo.com



Toode on vastavuses Elektromagnetilise Ühilduvuse
Direktiiviga EMC 2004/108/EC ja R&TTE Direktiiviga 1999/5/EC

Sisukord

Seadme tutvustus	4
Valvetsoonid	4
Pakendi sisu	5
Sireeni ja suunatudalede märguanded	6
LED märgutule signaalide tähendused	6
Seadmes salvestatud pultide ja mobiilseadmete arvu kontrollimine	6

Seadme juhtimine 7

Valvesse ja valvest maha lülitamine aktiivpuldiga	7
Valvesse ja valvest maha "Käed Vabad" režiimis	7
Valvesse ja valvest maha originaalalarmi juhtimisel	7
Immobilaizeri režiim	8
Kaaperdamisvastane funktsioon	8
Immobilaizeri juhtimine auto lülitiga	9
Aktiivpuldi patarei vahetamine	9
Seadme juhtimine eriolukorras	9
Eriolukorras valvest maha lülitamine hooldusrežiimi nupuga	10
Aktiivpuldi aktiveerimine/deaktiveerimine	11

Süsteemi juhtimine telefoniga 12

DTMF – käsklused	12
Põhiseadete muutmine telefoniga	15

Seadme paigaldamine ja seadistamine 17

Üldised nõuded paigaldusele	17
Juhtmete kirjeldused	18
Ühendusskeem	20
Seadme programmeerimine	23
Ettevalmistamine seadme programmeerimiseks arvutiga	24
Seadme tarkvara uuendamine	25
Seadme programmeerimine hooldusrežiimi nupuga	25

Online teenused ja mobiili rakendus 32

Lisaseadmed 36

Info 38

Garantiitingimused	38
Vastavussertifikaat	39
Garantiitunnistus	39

Seadme tutvustus

Keskseade

- iOS ja Android moobiilirakenduse tugi.
- Personaalne PIN kood valvest maha võtmiseks ja immobilaiseri deaktiviseerimiseks.
- "Käed Vabad" režiim valvest maha lülitamiseks.
- Kaaperdamisvastane funktsioon.
- Automaatne valvest lülitamine.
- PIN koodiga immobilaiseri juhtimine läbi auto lülite.
- Auto tehase immobilaiseri võtmeta juhtimine.
- Sisseehitatud GSM ühendus.
- Sisseehitatud GPS/GLONASS vastuvõtja.
- Sisseehitatud 2,4 GHz raadio moodul Bluetooth 4.2 toega.
- Juhtimiskäskude kodeerimine.
- Personaalne 128-bitine krüpteerimine.
- Sisseehitatud iseseadistuv puldist tundlikkuse reguleerimisea löögi- ja liikumisandur.
- Täiustatud andurite signaalitöötlus valehäirete vähendamiseks.
- Sisseehitatud temperatuuriandur
- Tarkvarauuendused läbi micro-USB ühenduse.

Bluetooth aktiivpult

- Juhtimiskäskude kodeerimine
- Personaalne 128-bitine krüpteerimine.
- Sisseehitatud LED märgutuli
- Valverežiimi juhtimise nupp.
- Sisseehitatud kiirenduseandur.

Auto valvetsoonid

Pandora Smart Pro valvab järgmiseid eraldiseisvaid tsoone:

- auto ukseid
- kapott
- pagasiruumi luuk
- süüde
- piduripedaali lüliti
- sisseehitatud löögiandur (hoiatuse tase)

- sisseehitatud löögiandur (häire tase)
- sisseehitatud liikumisandur
- sisseehitatud kallutusandur
- kriitiliselt madal aku ping
- gabariiditulede sisselülitamine valvest lülitamisel*.

Pakendi sisu

Keskseade	1
Bluetooth aktiivpult	2
Nahast aktiivpuldi vutlar	1
Hooldusrežiimi lüliti koos kolmevärvilise märgutule ja kaabliga	1
Kasutus-, paigaldusjuhend	1
Plastikkaart personaalse turvakoodiga	1
Temperatuuri andur	1
Releemoodul	1
Ühenduskaabel	1
Immobilaiseri "bypass" kaabel	1
Kinnituste komplekt	1
Pakend	1

Tootja jätab endale õiguse ilma etteteatamata muuta komplekti sisu ja ehitust toote parendamise eesmärgil.

* - Funktsioon sõltub auto margist ja mudelist

Sireeni ja suunatulede märguanded

Märguanne	Kirjeldus
Häire, PAANIKA	Pidev helisignaal ja suunatulede vilkumine 30 sekundit
Valvesse lülitamine	1 helisignaal ja 1 suunatulede vilgatus
Valvest maha lülitamine	2 helisignaali ja 2 suunatulede vilgatus
Valvest maha lülitamine, süsteem oli häires	4 helisignaali ja 4 suunatulede vilgatus
Valvesse lülitamine, anduri viga	4 helisignaali ja 4 suunatulede vilgatus
Anduri hoiatustaseme signaal	3 helisignaali
Auto otsimine	5 helisignaali ja 5 suunatulede vilgatus

LED märgutule signaalide tähendused

LED märguanne	Tähendus
Kiire punase tule vilkumine	Süsteem on valves
Pidevalt põlev punane tuli	Süsteem valmistub automaatselt valvesse lülitamiseks
Oranži tule vilkumine	Hooldusrežiimi nupu vajutuse kinnitus
Rohelise tule vilkumine	Süsteemi sisselülitamisel näitab seadme mällu salvestatud pultide arvu
Punase tule vilkumine	Süsteemi sisselülitamisel näitab seadme mällu salvestatud mobiilseadmete arvu
Punase ja roheline vilkumine	PIN koodi sisestuse kinnitus
Kustunud	Süsteem on valvest maas

Seadmes salvestatud aktiivpultide ja mobiilseadmete arvu kontrollimine

Salvestatud aktiivpultide ja mobiilseadmete arvu näitab roheline ja punane LED märgutule vilkumine. Aktiivpultide arvu saab kontrollida valvest maas oleval autol süüte sisselülitamisega. Rohelise LED märgutule vilgutuste arv vastab salvestatud aktiivpultide arvule ja punase LED märgutule vilgutuste arv vastab salvestatud mobiilseadmete arvule.

Lisaks on võimalik kontrollida salvestatud aktiivpultide ja mobiilseadmete arvu auto aku juhtme eemaldamise ja paigaldamisega. Aku juhtme paigaldamisel edastab seade lühikesi helisignaale (signaalide vahe vähem kui 1 sek.). Signaalide arv vastab salvestatud aktiivpultide arvule. Pärast kahesekundilist (2 sek.) pausi kostuv signaalide arv näitab salvestatud mobiilseadmete arvu.

SÜSTEEMI JUHTIMINE

Valvesse ja valvest maha lülitamine aktiivpuldiga (edaspidi pult)

Süsteemi valvesse/valvest maha lülitamiseks peab pult olema levialas (5 m raadiuses autost). Süsteem edastab AES-128 krüpteeringu ja muutuva autoriseerimiskoodiga signaali sagedusel 2,4 GHz (125 kanalit).

Süsteemi valvesse lülitamiseks vajuta väljalülitatud süüte korral lühidalt puldil olevat nuppu. Süsteem kinnitab vajutust ühe helisignaali ja ühe suunatulede vilgutusega.

Süsteemi valvest maha lülitamiseks vajuta lühidalt puldi nuppu. Süsteem kinnitab vajutust kahe helisignaali ja kahe suunatulede vilgutusega. Iga puldi nupule vajutuse korral kinnitab vajutust puldi LED märgutule vilgatus, mis näitab, et puldi patarei on töökorras. Kui puldil olev LED märgutuli ei vilgu või jääb pidevalt põlema, tuleb puldi patarei vahetada (Vaata alalõiku "Puldi patarei vahetamine").

Valvesse ja valvest maha "Käed Vabad" režiimis

Süsteem võimaldab programmeerida "Käed Vabad" režiimi läbi telefoni (vt. „Seadme juhtimine telefoniga“). Süsteemi valvesse lülitamiseks tuleb liikuda puldiga autost eemale puldi leviala piiridest välja (ca 10 meetrit). Auto mootor peab olema seisatud. Süsteemi valvest maha lülitamiseks tuleb liikuda auto juurde, puldi levialasse.

Valvesse ja valvest maha auto originaalalarmi juhtimisel

Selles režiimis juhib auto originaalalarm seadme valvesse ja valvest maha lülitamist läbi CAN-i või analoog sisendite. Originaalalarmi valvesse lülitamisel või valvest maha lülitamisel lülitub vastavalt ka käesolev Pandora seade. Käivitamisel ei ole vaja seadme pulti, kuid ilma selleta auto liikuma hakkamisel mootor seiskub. Süsteemi seadetes saab valida kas süsteemi valvest maha võtmiseks peab olema seadme pult levialas või ei.



Immobilaiseri režiim

Immobilaiseri režiim on algseadetes lubatud. Seda on võimalik lubada või keelata läbi telefoni (vt. „Seadme juhtimine telefoniga“). Pandora valveseade kontrollib puldi levialas olemist. Kui pult ei ole leviulatuses, siis mootor küll käivitub, kuid auto liikuma hakkamisel rakenduvad süsteemis programmeeritud raadioreleede blokeeringud ja mootor seiskub. Kui on paigaldatud lisa analoog blokeeringud, siis need rakenduvad kas kohe või peale auto liikuma hakkamist (sõltub süsteemi seadetest).

Kaaperdamisvastane funktsioon

Algseadetes on see funktsioon keelatud. Seda on võimalik lubada või keelata läbi telefoni (vt. „Põhiseadete muutmine telefoniga“).

Kaaperdamisvastane funktsioon blokeerib viitega töötava mootori pärast ukse avamist. Iga kord kui töötava mootori korral avatakse/suletakse uks, kontrollib seade kas pult on leviulatuses. Kui süsteem ei tuvasta pulti, lülitub auto mootor ühe minuti pärast välja.

Enne mootori väljalülitumist kostub „MOOTORI BLOKEERIMISE“ märguanne.

Immobilaiser lubab pärast hoiatussignaale käivitada ilma puldita ainult seisvat autot. Liikumise

tuvastamisel ja puldi levialast puudumisel blokeeritakse mootor uuesti viieteistkümneks sekundiks.

Puldi levialasse tagasi jõudmisel blokeeringud tühistuvad ja süsteem lülitub normaalrežiimi.

Analoogreleedega mootori blokeering rakendub pärast hoiatussignaali lõppu. Blokeering tühistub puldi levialasse jõudmisel või liikumise tuvastamisel (sõltub seadetest).



HOIATUS!
KAAPERDAMISVASTANE FUNKTSIOON ON MÕNES RIIGIS KEELATUD.

Immobilaiseri juhtimine auto lülititega

Immobilaiserit ja lisakanali väljundeid on võimalik juhtida koodiga läbi auto enda lülitite (nupud, käsipiduri hoob, pedaal). Koodi sisestamiseks peab programmeeritud lülitit (nuppu, käsipiduri hooba, pedaalit) vajutama vastavalt koodi numbrile. Pausid vajutuste sisestamise vahel ei tohi olla pikemad kui 1 sekund. Pikemat pausi loetakse järgmise numbri sisestamise alustamiseks. Kood võib olla kuni nelja kohaline, koosnedes numbritest 1 kuni 9.

Pärast õige koodi sisestamist, sõltuvalt seadetest, mootori blokeering tühistub, seade lülitatakse valvest maha või lisakanal aktiveeritakse.

Puldi patarei vahetamine

Ava ettevaatlikult puldi patarei kaas, eemalda vana ja aseta uus patarei oma kohale jälgides polaarsust, seejärel sule korralikult patarei kaas. Veendu, et puldi patarei kaas on korrektselt paigas. Pult on kohe kasutatav. Soovitatav on patareid paljaste näppudega mitte katsuda. Näpul olev niiskus võib patarei klemmide vahel tekitada isetühjenemist. Patarei vahetamine ei põhjusta koodi unustamist. Kood on salvestatud puldi püsimällu.

Soovitatav on hoida autos tagavara patarei. Patarei tüüp: CR 2032



Seadme juhtimine eriolukorras

Süsteemi kiireks valvest maha võtmiseks kasuta telefoni. Telefoniga valvest maha võtmiseks helista seadme numbril. Kui seade vastab, vajuta 0*. Kui kõne tehakse võõralt numbrilt peab sisestama külalise PIN koodi. Algne PIN kood on 1-2-3-4.

Aktiivpuldi deaktiveerimiseks (immobilaiseri väljalülitamiseks) vali käsklus 998* (pärast valimist sisesta omaniku personaalne PIN kood, mis asub plastikaardil).

Aktiivpuldi aktiveerimiseks (immobilaiseri sisselülitamiseks) vali käsklus 888*.

Kui süsteemi maha võtmine telefoniga ei õnnestunud, siis kasuta valvest maha võtmiseks ja immobilaiseri blokeeringute lõpetamiseks hooldusrežiimi nuppu.

Eriolukorras valvest maha lülitamine hooldusrežiimi nupuga



TÄHELEPANU! VEENDU, ET PLASTIKKAARDIL OLEVA PIN KOODI KAITSEIHT ON AUTO KÄTTESAAMISEL SEADME PAIGALDUSEST VIGASTAMATA. KAITSEKIHI ALL ON SALAJANE PIN KOOD.



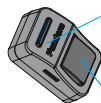
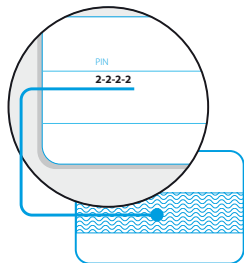
TÄHELEPANU! PLASTIKKAARDIL OLEV KAITSEKIHT TULEB EEMALDADA ETTEVAATLIKULT, ET MITTE VIGASTADA SELLE ALL OLEVAT PIN KOODI.

Kui telefoniga süsteemi valvest maha võtmine või immobilaiser väljalülitamine ei õnnestunud, siis on võimalik seda teha hooldusrežiimi nupu ja salajase PIN koodiga. Salajane PIN kood on kirjas omaniku plastikkaardil kaitsekihi all. PIN kood sisestatakse hooldusrežiimi nupuga (üks nupp asub seadme korpusel ja teine nupp nähtaval oleva LED märgutulega ühes korpusel).

PIN koodi on võimalik sisestada kui seadmel on toide ja süüde on väljalülitatud. PIN koodi numbrite sisestamist ja kogu PIN koodi õnnestunud sisestust näitavad LED märgutuled (üks tuli asub seadme korpusel, teine LED märgutuli asub nähtaval kohal).

PIN koodi sisestamine:

1. Kasutades hooldusrežiimi nuppu sisesta PIN koodi esimene number. Selleks vajuta hooldusrežiimi nuppu numbrile vastav arv kordi, pausid vajutuste vahel ei tohi ületada ühte (1) sekundit. Seade kinnitab vajutusi oranži LED märgutulega. Pikem paus kui 1 sekund või punase LED märgutule vilgatus kinnitavad esimese PIN koodi numbri sisestust. Seejärel sisesta järgmine PIN koodi number.
2. Sarnaselt eelmisele punktile sisesta teine, kolmas ja neljas number. Igat sisestust kinnitatakse oranži LED märgutule vilgatusga.



Kolme värviga LED märgutuli (roheline, punane, oranž).

Hooldusrežiimi nupp

3. Õige PIN koodi sisestamise järel vilguvad punane ja roheline LED märgutuli. Vale PIN koodi sisestamise korral vilgub punane LED märgutuli. Uut sisestust võib alustada viie (5) sekundi pärast. Kui seade oli valvest maha lülitatud ja süüde sees, siis siseneb süsteem pärast õnnestunud PIN koodi sisestamist programmeerimise režiimi. Eriolukorras valveste lülitamiseks lülita süüde välja ja hoi a hooldusrežiimi nuppu all 3 sekundit. Süsteem läheb valveste pärast 30 sekundilist viidet. Viite ajal põleb punane LED märgutuli.

Aktiivpuldi aktiveerimine/deaktiveerimine



HOIATUS! TEENINDUSE PIN KOOD ON SOOVITATAV PÄRAST AUTO KÄTTESAAMIST TURVALISUSE TÕSTMISEKS VAHETADA.



Uus PIN kood jäta meelde või kirjuta üles.

Aktiivpuldi deaktiveerimiseks sisene programmeerimise režiimi tasemele 15 (süsteem peab olema programmeerimise režiimis). Aktiivpuldi deaktiveerimiseks sisesta salajane PIN kood, aktiveerimiseks vajuta üks (1) kord hooldusrežiimi nuppu. Programmeerimise režiimi sisenemiseks sisesta **teeninduse PIN kood**. Algne teeninduse PIN kood on "1-1-1-1". Programmeerimise režiimi saab siseneda kui keskseadmel on toide, süüde on väljalülitatud, süsteem on valvest maas ja teenindusrežiim on väljalülitatud. Kui teeninduse PIN kood puudub, siis saab siseneda programmeerimise režiimi kasutades omaniku plastkaardil olevat **salajast PIN koodi**. Pärast programmeerimise režiimi sisenemist vajuta hooldusrežiimi nuppu 15 korda. Roheline LED märgutuli näitab, et aktiivpult on aktiveeritud ja punane LED märgutuli näitab, et aktiivpult on deaktiveeritud.

Aktiivpuldi bc_irgtccpgklc:

Pärast sisenemist programmeerimise tasemele 15 põleb roheline LED märgutuli. Sisesta salajane PIN kood omaniku plastikkaardilt. Süsteem kinnitab aktiivpuldi deaktiveerimist kahe (2) helisignaali ja punase LED märgutule pika vilkumisega. Seejärel läheb süsteem tagasi programmeerimise menüüsse. Kui PIN koodi ei sisestatud 10 sekundi jooksul või PIN koodi sisestus ei õnnestunud, kostub üks sireeni helisignaal, punane ja roheline LED märgutuli vilguvad ja süsteem läheb tagasi programmeerimise menüüsse.

Aktiivpuldi aktiveerimine:

Pärast programmeerimise tasemele jõudmist põleb punane LED märgutuli.

Aktiivpuldi aktiveerimiseks vajuta üks (1) kord hooldusrežiimi nuppu. Süsteem kinnitab aktiivpuldi aktiveerimist ühekordse lühikese helisignaali ja rohelise LED märgutulega. Pärast seda läheb süsteem tagasi programmeerimise menüüsse.

SÜSTEEMI JUHTIMINE TELEFONIGA



HOIATUS!
VÕRALT NUMBRILT HELISTADES TULEB SIESTADA KÜLALISE KOOD.
ALGNE KÜLALISE KOOD ON 1-2-3-4.
SELLE KOODI SOOVITAME PEALE PAIGALDUST ÄRA MUUTA.

DTMF – käsklused

#	Tagasi eelmisse menüüsse/tasemele	6 6 6 *	Mootori blokeeringu sisselülitamine
*	Korda eelmist käsklust	9 9 9 *	Mootori blokeeringu tühistamine
1 *	Valvesse lülitamine	2 5 8 *	Süsteemi info
0 *	Valvest maha lülitamine	9 9 8 *	Immobilaiseri puldi deaktiveerimine
1 0 *	Häälletult valvesse lülitamine	8 8 8 *	Immobilaiseri puldi aktiveerimine
0 0 *	Häälletult valvest maha lülitamine	2 2 2 *	"Käed Vabad" funktsiooni keelamine
9 *	Abi	2 2 3 *	"Käed Vabad" valvesse lülitamise lubamine
0 9 *	Sündmuste ajalugu	2 2 4 *	"Käed Vabad" valvest maha lülitamise lubamine
1 5 *	Auto transportimise režiim	2 2 5 *	Käed Vaba valvest maha ainult autom. käivitusel
1 0 0 *	GSM konto saldopäring	7 8 9 *	Automaatkäivituse lubamine
1 2 3 *	Mootori käivitamine/eelsoojendamine	9 8 7 *	Automaatkäivituse keelamine
3 2 1 *	Mootori seiskamine	2 9 7 *	Kõne lõpetamine
3 3 3 *	Lisafunktsiooni sisselülitus läbi CAN'i	5 5 1 *	Hooldusrežiimi sisselülitamine
5 0 0 *	Auto asukoha koordinaatide päring	5 5 2 *	Hooldusrežiimi väljalülitamine
4 5 6 *	Lisakanali sisselülitamine	1 5 6 *	Eelsoojendi sisselülitamine
6 5 4 *	Lisakanali väljalülitamine	6 5 1 *	Eelsoojendi väljalülitamine

Näide: Mootori lihtsaks sisselülitamiseks loo oma telefoni uus kontakt nimega „Mootori käivitamine“ +XXXXXXXXXXXX,123*,297*, kus:

‘+XXXXXXXXXXXX’ – on seadme telefoninumber,

‘/’ – paus numbrite vahel (võib olla kuvatud ‘P’, vaata telefoni kasutusjuhendit),

‘123*’ – mootori käivituse käsk,

‘297*’ – kõne lõpetamise käsk.

Selle kontakti võib lisada kiirvaliku klahvile!

Mootori käivituse funktsiooni kiirvaliku lisamiseks telefonis, mis ei ole omaniku telefon loo

alljärgnev kontakt: +XXXXXXXXXXXX,1234,123*,297*, kus: ‘1234’ on võralt numbrilt helistamise PIN kood. Tegemist on seadme PIN koodiga. Mitte segi ajada telefoni PIN koodiga.

Hooldusrežiimi sisse/välja lülitamine

1. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
2. Hooldusrežiimi sisselülitamiseks vali 551*.
- Süüde peab olema sees ja aktiivpult peab olema seadme levialas kui immobilaiser/kaaperdamisvastane režiim on aktiveeritud.
3. Sisesta plastikkaardilt personaalne PIN kood.
4. Hooldusrežiimi väljalülitamiseks vali 552*.

Hääljuhend

Seadmel on hääljuhendamise funktsioon. Kõne ajal on võimalik käsklusega 9* kuulata süsteemi juhtimise kärke. Funktsiooni lõpetamiseks lõpeta kõne

Viimase käskluse kordamine

Viimase käskluse kordamiseks vajuta kõne ajal ‘*’

Valvesse/valvest maha lülitamine

1. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
2. Valvesse lülitamiseks vali 1*, valvest maha lülitamiseks vali 0*.
- Häälletuks valvesse lülitamiseks vali 10*, häälletuks valvest maha võtmiseks vali 00*.
3. Süsteem kinnitab valikut: (Valvesse/Valvest maha).

Mootori automaatse käivituse lubamine/keelamine

Seadmel on võimalus automaatse käivituse keelamiseks.

1. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
2. Kõikide mootori automaatsete käivituste keelamiseks vali 987*, lubamiseks vali 789*.
3. Süsteem kinnitab valiku.

Seadistuse lõpetamiseks lõpeta kõne.

Automaatsed käivitused saab lubada valides käsu 789* (kõik eelnevad seadistused säilivad).



HOIATUS! DISTANTSKÄIVITUST VÕIB KASUTADA VAID SIIS, KUI SEADUSED EI KEELA AUTOT KÄIVITADA ILMA JUHTI AUTOS VIIBIMISETA.

Auto mootori blokeeringu sisse/välja lülitamine

Mootori blokeeringut saab sisselülitada iga telefoniga. Mootor jääb blokeerituks kuni blokeering telefoniga tühistatakse. Seda blokeeringut ei saa puldiga väljalülitada.

1. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
2. Mootori blokeerimiseks vali 666*, blokeeringu väljalülitamiseks vali 999* (pärast käskluse 999* valimist pead sisestama personaalse PIN koodi, mis asub omaniku plastikkaardil).



HOIATUS! TELEFONI TEEL TEHTUD MOOTORI BLOKEERINGU TÜHISTAMISEKS KÄSUGA 666* TULEB TELEFONIGA SAATA KÄSK 999* JA SISESTADA PERSONAALNE PIN KOOD, MIS ASUB OMANIKU PLASTIKKAARDIL.

Hetke asukoha koordinaatide päring

1. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
2. Vali 500*.
3. Süsteem kinnitab päringu ja saadab telefonile tekstisõnumi koordinaatide ja lingiga kaardile. Päringu lõpetamiseks lõpeta kõne.

GSM konto saldopäring

1. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
2. Vali 100*.
3. Süsteem kinnitab päringu ja saadab telefonile tekstisõnumiga GSM konto saldo info. Päringu lõpetamiseks lõpeta kõne.

Auto transportimise režiim

See režiim on mõeldud auto valveall transportimiseks. Seda režiimi saab aktiveerida ainult valveall oleval autol, valvest maha võtmisega väljub seade sellest režiimist.

1. Helista seadme numbrile. Kui süsteem on häires, siis oota ära häire kõne lõpp. Oota kuni seade vastab.
2. Vali 15*, et lülitada auto transportimise režiim sisse. See lülitab välja liikumise-, löögi- ja kallutusanduri.
3. Selle režiimi väljalülitamiseks võta süsteem valvest maha. Väljumiseks lõpeta kõne.

Sarnaselt saab sisestada ülejäänud käsklused.

Põhiseadete muutmine telefoniga

Seadete programmeerimise režiimi sisenemiseks:

1. Võta süsteem valvest maha.
2. Helista seadme numbrile. Oota kuni seade vastab.
3. Lülita süüde sisse ja hoiu 1-3 sekundit sees, seejärel lülita süüde välja.

Süsteem lülitub seadete programmeerimise režiimi.

Näide omaniku numbriga vahetusest süsteemis:

1. Sisene telefoniga seadete menüüsse nagu on eelnevalt kirjeldatud.
2. Vali käsklus 1* (telefoninumbri seaded) ja 1* (omaniku number).
3. Sisesta uus omaniku telefoni number järgmisel kujul *XXXXXXXXXX# (süsteem tunnistab sümbolit '*' nagu '+').
4. Kinnitamiseks vali 1*.



HOIATUS! OMANIKU TELEFONI NUMBRIT SAAB MUUTA AINULT KAHEL VIISIL
1. TELEFONIGA LÄBI SEADETE PROGRAMMEERIMISE MENÜÜ.
2. ARVUTI JA PANDORA ALARMSTUDIO TARKVARAGA.

1 *	1 *	Omaniku number -> #
	2 *	Omaniku lisanumber -> #
	3 *	Teine omaniku lisanumber -> #
	4 *	Konto saldopäringu number -> #
	5 *	Seadme number -> «#»

2 *	1 *	Kõne häire korral
	2 *	Kõne anduri hoiatuse korral
	3 *	Kõne mootori käivitamisel
	4 *	Kõne mootori seiskamisel
	5 *	Kõne GSM ühenduse taastumisel
	6 *	Kõne valvest maha lülitamisel
	7 *	Kõne programmeerimisrežiimi sisenemisel
	8 *	Kõne ühenduse kaotamisel raadioreleega
	9 *	Kõne kriitiliselt madala aku pingel korral
	0 *	Kõne avari korral

3 *	1 *	Sõnum häire korral
	2 *	Sõnum anduri hoiatuse korral
	3 *	Sõnum mootori käivitamisel
	4 *	Sõnum mootori seiskamisel
	5 *	Sõnum GSM ühenduse taastumisel
	6 *	Sõnum valvest maha lülitamisel
	7 *	Sõnum programmeerimisrežiimi sisenemisel
	8 *	Sõnum ühenduse kaotamisel raadioreleega
	9 *	Sõnum kriitiliselt madala aku pingel korral
	0 *	Sõnum avari korral

4 *	1 *	immobilaiser sisse/välja
	2 *	Kaaperdamisvastane funktsioon

5 *	1 *	Külastajate PIN koodi vahetamine
	2 *	Sisenemine külastajale
	3 *	Blokeerimine distantilt
	5 *	Aku pingel kriitilise piiri seadmine, et saada sõnum

6 *	1 *	Ajastatud automaatne käivitus
	2 *	Automaatse käivituse aja seadmine
	3 *	Automaatne käivitus aku pingel järgi
	4 *	Aku pingel automaatseks käivituseks
	5 *	Automaatne käivitus temperatuuri järgi
	6 *	Temperatuur automaatseks käivituseks
	7 *	Automaatne käivitus ajavahemiku järgi
	8 *	Ajavahemiku seadmine

7 *	1 *	Löögianduri hoiatuse taseme reguleerimine
	2 *	Löögianduri häire taseme reguleerimine
	3 *	Liikumisanduri tundlikkuse reguleerimine
	4 *	Kallutusanduri tundlikkuse reguleerimine
	5 *	Lisaanduri hoiatuse taseme reguleerimine
	6 *	Lisaanduri häire taseme reguleerimine

8 *	1 *	GSM ühendus
	2 *	GSM ühenduse säästurežiim
	3 *	Häälkõne välismaal

9 *	1 *	Kuupäeva seadistamine
	2 *	Kellaaja seadistamine

MÄRKUS: Mootori automaatne käivitamine temperatuuri järgi on võimalik vaid temperatuurilandi olemasolul. Anduri saadavus sõltub seadme modifikatsioonist.

SEADME PAIGALDAMINE JA SEADISTAMINE

Üldised nõuded paigaldusele

- Keskseade tuleb paigaldada auto salongi.
- Kõik süsteemi komponendid tuleb korralikult kinnitada, et vältida seadme ja auto süsteemide vigastusi ja hilisemaid tõrkeid.
- Paigalduse ajal peavad olema seadme pistikud ühendamata ja miinusklemm auto akult eemaldatud.
- CAN süsteemiga ühendamise ajal peab keskseadme toide olema väljalülitatud.
- Paigaldusel tuleb kasutada juhtmete ühendamisel jootmist.
- Juhtmete paigaldusel tuleb jälgida nende isolatsiooni korrasolekut. Isolatsioon peab hoidma eemal mustuse ja niiskuse, et vältida oksüdeerumist.
- Ühendused peavad olema juhtmetest kõrgemal, et vältida kondensaadi voolamist mööda juhet ühenduskohani.
- Juhtmete kinnitamisel tuleb jälgida, et need ei jääks pingule. Pingul juhtmed võivad auto vibratsiooni tagajärjel rikkuda seadme komponendid.
- Juhtmed peavad olema kinnitatud nii, et isolatsioon ei saaks hõõrdumise tagajärjel kannata.
- Seadme elektroonilised komponendid tuleb paigaldada võimalikult kõrgele, pistikukohaga allapoole, et vältida kondensaadi voolamist mööda juhtmeid pistikusse ja sealt edasi elektroonika plokki.
- Keskseade tuleb järgalt ühendada auto kerega, et tagada siseehitatud löögianduri toimimine.
- Kõik paigalduse käigus tekkinud vabad juhtmeotsad tuleb korralikult isoleerida ja kinnitada nii, et ei tekiks juhuslikku kontakti auto kerega või teiste juhtmetega.

Juhtmete kirjeldused

Pistik X5 (peapistik):

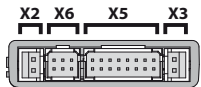
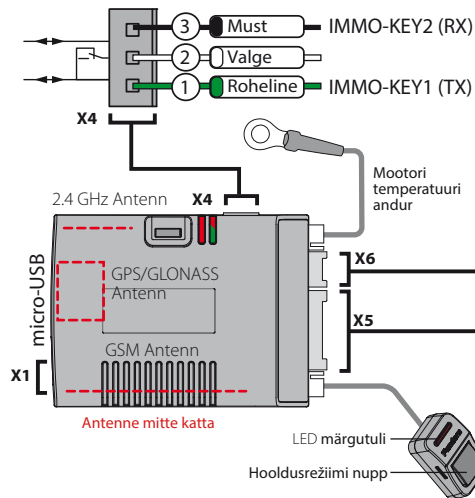
- **Juht «1» (Valge (Tahhomeetri sisend))** - Analoo sisend mis tuleb ühendada tahhomeetri juhtmega või pihusti juhtmega kus on signaal vastavalt mootori pöörete kiirusele.
- **Juht «2» (Punane/Must) (CH5) - (Summer)** - Miinusega lisaväljund maksimum koormusega 200mA. See on universaalne väljund, mis töötab vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «3» (Oranz/Valge) (CAN1-High)** - Ühendada vastava CAN-High juhtmega autol.
- **Juht «4» (Kollane/Valge) (CAN2-High)** - Ühendada vastava CAN2-High juhtmega autol.
- **Juht «5» (Hall) (CH1/INP1)** - Tehases seadistatud uste lülitite ühenduseks. See juhe ühendada juhtmega, mis ukse avamisel läheb massi (miinusesse). See on universaalne sisend, mis töötab nii sisendina kui väljundina vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «6» (Roheline) (CH4/INP4)** - Tehases seadistatud suunatulede juhtimiseks. See juhe ühendada ohutulede lülitiga. See on negatiivne väljund koormusega kuni 200 mA. Universaalne väljund, mis töötab nii sisendina kui väljundina vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «7» (Valge/Sinine) (INP5)** - Tehases seadistatud piduripedaali lülitiga ühendamiseks. Ühendada piduripedaali lüliti juhtmega, kuhu tekib +12V kui piduripedaali vajutatakse (piduritule juhe). Piduripedaali signaal on üks valvetsoonidest. See on universaalne sisend, mis töötab vastavalt valitud loogikale.
- **juht «8» (Must) (Mass, miinus, maandus)** - See juhe tuleb ühendada auto kere maanduskohta (massi). See juhe tuleb ühendada paigaldusel **esimesena**.
- **Juht «9» (Sinine) (CH2)** - Tehases seadistatud vaba väljundina. See on negatiivne väljund koormusega kuni 200mA. See on universaalne väljund, mis töötab vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «10» (Pruun/Valge) (INP3)** - Tehases seadistatud kapoti ja pagasiruumi luugi lülitiga ühendamiseks. Ühendada juhtmega, mis kapoti või pagasiruumi luugi avamisel läheb massi (miinusesse). See on universaalne sisend, mis töötab vastavalt valitud loogikale.

- **Juht«11» (Oranz/Must) (CAN1-Low)** - Ühendada vastava CAN1-Low juhtmega autol.
- **Juht «12» (Kollane/Must) (CAN2-Low)** - Ühendada vastava CAN2-Low juhtmega autol.
- **Juht «13» (Sinine/Must) (CH3)** - Tehases seadistatud blokeeringuna (NO). Seda juhet kasutatakse välise analoog blokeeringurelee (NO) juhtimiseks, mis läheb massi (maandatakse) süüte sisselülitamisel ja tingimusel, et alarm on valvest maha võetud. See on negatiivne väljund koormusega kuni 200 mA. Universaalne väljund, mis töötab vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «14» (Kollane) (INP2)** - (Süüde) See juhe ühendada juhtmega, kuhu tekib süüte sisselülitamisel +12V ja ei kao kuni süüte väljalülitamiseni. See on universaalne sisend, mis töötab vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «15» (Lilla) (Sireen)** - Ühendada sireeni (+) juhtimise juhtmega (maksimum vool 2A).
- **Juht «16» (Punane) (Toide +12V)** - Ühendada kohta, kus on tagatud pidevalt kindel +12V.

Pistik X6 (Releemoodul):

- **Juht «1» (Sinine) (CH6)** - Tehaseseadistusena 'N.O. blokeering'. Väljundit kasutatakse blokeeringu relee juhtimiseks vastavalt N.O. loogikale. Juhe lülitatakse massi (maandatakse) kui süüde sisse lülitatakse ja seade ei ole valvesse lülitatud. Negatiivne väljund lisakanalile maksimaalse koormusega 200mA. Universaalne väljund mida saab juhtida vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «2» (Oranz) (CH7)** - Tehaseseadistusena 'Lisaseadmed'. Kanalit kasutatakse lisaseadmete juhtimiseks. START/STOP nupuga autol, millel on lubatud distants- või automaatkäivitus, juhib see kanal piduripedaali. Negatiivne väljund lisakanalile maksimaalse koormusega 200mA. Universaalne väljund mida saab juhtida vastavalt valitud loogikale.
- **Juht «3» (Pruun) (CH8)** - Tehaseseadistusena 'Süüde'. Väljundit kasutatakse süüte sisselülitamiseks automaatse käivituse, turbo taimeri ja süüte imiteerimise vajaduse korral. START/STOP nupuga autol, millel on lubatud distants- või automaatkäivitus, juhib see kanal impuls režiimis START/STOP nuppu. Negatiivne väljund lisakanalile maksimaalse koormusega 200mA. Universaalne väljund mida saab juhtida vastavalt valitud loogikale.

Mootori distantskäivituseks

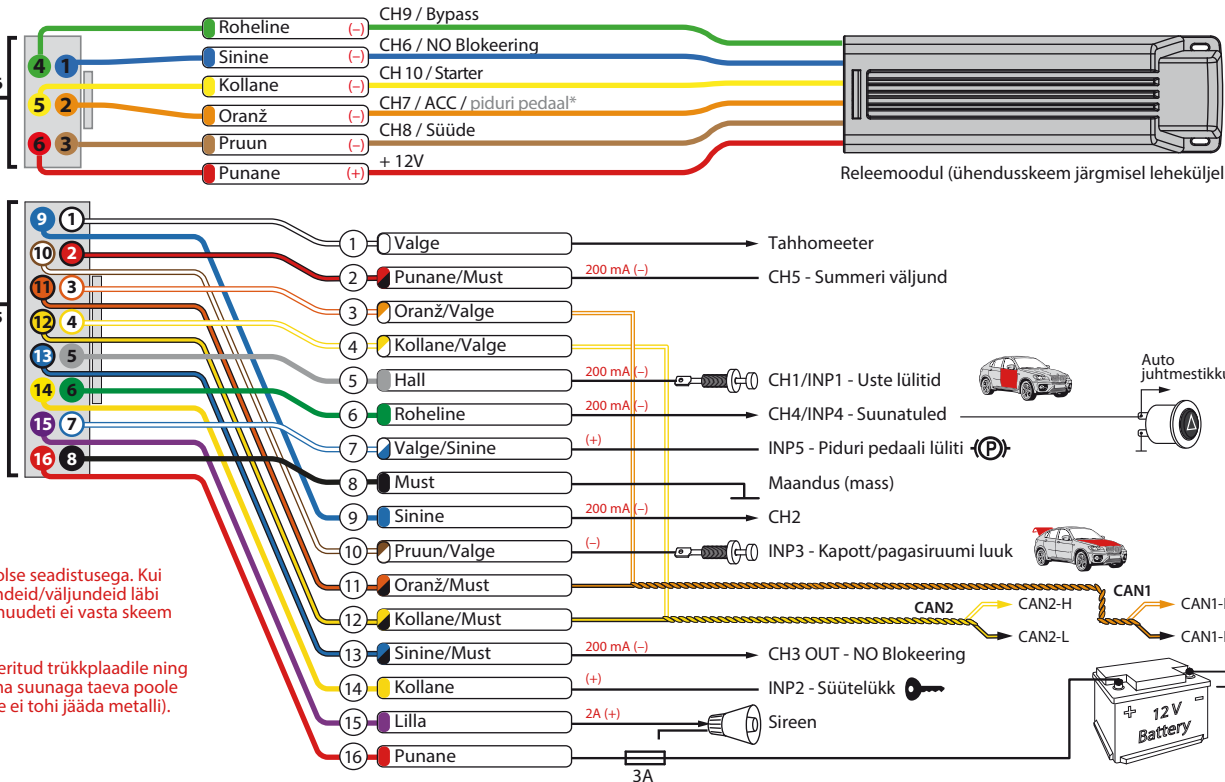


Tähelepanu!

Tegemist on tehasepoolse seadistusega. Kui paigalduse käigus sisendeid/väljundeid läbi AlarmStudio tarkvara muudeti ei vasta skeem tegelikkusele.

GPS antenn on integreeritud trükkplaadile ning antennipool peab olema suunaga taeva poole (antenni ja taeva vahele ei tohi jääda metalli).

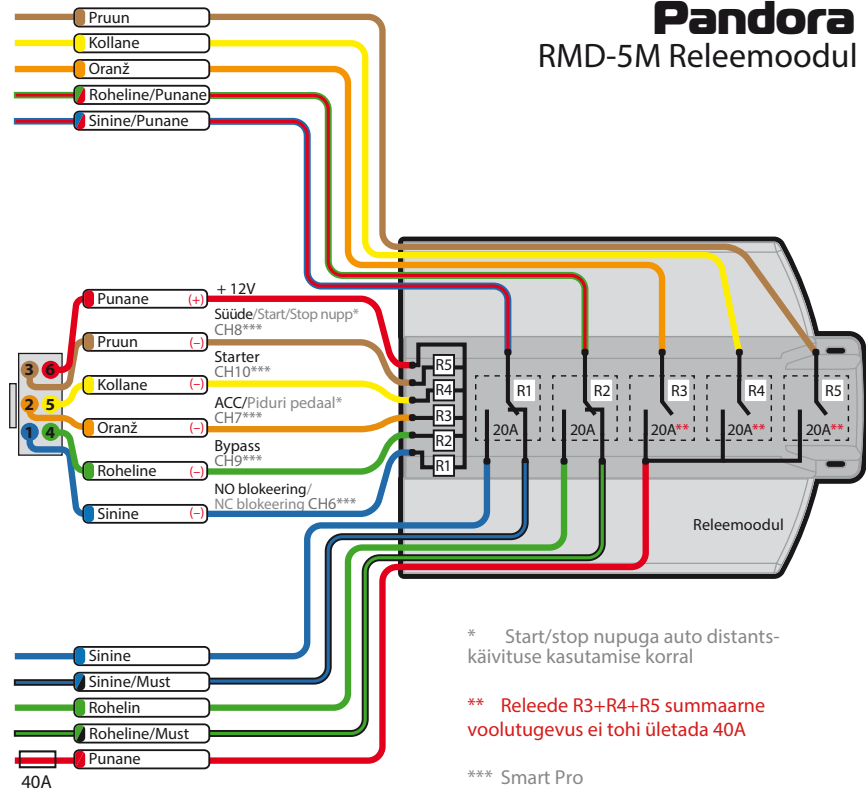
Pandora Smart Pro



Releemoodul (ühenduskeem järgmisel leheküljel)

Pandora

RMD-5M Releemoodul



* Start/stop nupuga auto distants-
käivituse kasutamise korral

** Releede R3+R4+R5 summaarne
voolutugevus ei tohi ületada 40A

*** Smart Pro

- **Juhe «4» (Roheline) (CH9)** - Tehaseseadistusena Bypass (Möödaviik). Väljund aktiveeritakse distants- ja automaatkäivituse korral. Negatiivne väljund lisakanalile maksimaalse koormusega 200mA. Universaalne väljund mida saab juhtida vastavalt valitud loogikale.
- **Juhe «5» (Kollane) (CH10)** - Tehaseseadistusena 'Starter'. Väljundit kasutatakse starteri sisselülitamiseks. Negatiivne väljund lisakanalile maksimaalse koormusega 200mA. Universaalne väljund mida saab juhtida vastavalt valitud loogikale.
- **Juhe «6» (Punane)** - Releemooduli toide +12V.

Pistik X7 (Multifunktsionaalsed kanalid)

Seda pistikut saab kasutada auto originaal immobilaiseri "bypass-i" ühendamisel kasutades IMMO-KEY1 ja IMMO-KEY2 multifunktsionaalseid kanaleid. Ühendada vastavalt skeemile. Pistiku seadistuseks kasutada AlarmStudio programmi. Keskseade tuleb pärast seadistust vooluvõrgust lahti ühendada.

SEADME PROGRAMMEERIMINE

Sisenemine programmeerimise menüüsse

Seadme programmeerimine ja seadistuste muutmine toimub arvutiga või hooldusrežiimi nupuga. Süsteem peab olema selleks programmeerimise režiimis. Programmeerimise režiimi sisenemiseks tuleb sisestada "teeninduse PIN kood" (tehase algseadistuses 1-1-1-1). PIN koodi saab sisestada LED märgutulega ühes korpuses oleva või keskseadmel asuva hooldusrežiimi nupuga. Sisestuse kinnitamiseks vilgub LED märgutuli. PIN koodi sisestamiseks peab keskseadmel olema toide USB pistiku või välise toiteallika kaudu, süüde peab olema väljalülitatud ja seade ei tohi olla hooldusrežiimis.

Teeninduse PIN koodi puudumisel saab programmeerimise režiimi siseneda omaniku PIN koodiga, mis asub kaasasoleval plastikkaardil.

PIN koodi sisestamine:

- Kasutades hooldusrežiimi nuppu sisesta PIN koodi esimene number. Selleks vajuta hooldusrežiimi nuppu numbrile vastav arv kordi, pausid vajutuste vahel ei tohi ületada ühte (1) sekundit. Seade kinnitab vajutusi oranži LED märgutulega. Pikem paus kui 1 sekund või punase LED märgutule vilgatus kinnitavad esimese PIN koodi numbrist sisestust. Seejärel sisesta järgmine PIN koodi number.
- Sarnaselt eelmisele punktile sisesta teine, kolmas ja neljas number. Igat sisestust kinnitatakse oranži LED märgutule vilgutusega.

- Õige PIN koodi sisestamise järel vilguvad punane ja roheline LED märgutuli. Ebaõige PIN koodi sisestamise korral vilgub punane LED märgutuli. Uut sisestust võib alustada viie (5) sekundi pärast.

Programmeerimise režiimist väljumine:

Programmeerimise režiimist väljumiseks lülita süüde sisse või keskseadme toide välja. Süüte väljalülitamisel seade taaskäivitub (kõik muudatused salvestatakse). Programmeerimise režiimist väljumise ajal kostub sireenist helisignaali ja vilgub LED märgutuli. LED märgutule vilkumine näitab kui palju on seadmesse salvestatud juhtseadmeid: roheline LED märgutule vilgatused vastavad salvestatud aktiivpultide arvule, punase LED märgutule vilgatused vastavad salvestatud mobiilseadmete arvule.

LED märgutule signaalid PIN koodi sisestamisel

Lühike Oranž vilgatus	Hooldusrežiimi nupu vajutuse kinnitus
Lühike punane vilgatus	PIN koodi numbri sisestamise kinnitus
Punane ja roheline vilguvad	PIN kood õige
Pikk punase LED märgutule vilkumine	PIN kood vale

Ettevalmistamine seadme programmeerimiseks arvutiga

Süsteemi seadete programmeerimine ja keskseadme tarkvara uuendamine toimub arvutiga läbi micro-USB ühenduse. Autole paigaldamata keskseade saab toite micro-USB kaabli kaudu. Programmeerimiseks on vajalik standard micro-USB kaabel ja arvuti, kuhu on eelnevalt installeeritud Windowsi põhine programm Pandora AlarmStudio.

Programmi Pandora AlarmStudio saab allalaadida aadressilt: **www.pandorainfo.com**

Mootori distantskäivituseks on vajalik luua AlarmStudio Pandora CLONE programmis konto (registreerida saab ilma seadet ühendamata). Pandora CLONE vajab interneti ühendust.

Arvutiga programmeerimiseks:

- Ühenda seade arvutiga läbi micro USB kaabli;
- Käivita Pandora programm AlarmStudio;
- Programmeerimise režiimi sisenemiseks sisesta teeninduse PIN kood.

Seadme tarkvara uuendamine

Enne seadme paigaldamist ja programmeerimist on soovitatav uuendada seadme tarkvara. Viimase tarkvara versiooni saab allalaadida aadressilt pandorainfo.com. Tarkvara saab uuendada AlarmStudio programmiga pärast programmeerimise režiimi sisenemist või kasutades kiirkäivituse režiimi "Quick boot" (teeninduse PIN koodi sisestamine pole vajalik).

Kiirkäivituse "Quick boot" režiimi kasutamine:

1. Ava AlarmStudio programm,
2. Lülita keskseadme toide välja ja ühenda lahti micro USB kaabel.
3. Vajuta ja hoia all hooldusrežiimi nupp,
4. Ühenda keskseade USB kaabli abil arvutiga,
5. Kohe pärast arvutiga ühendamist vabasta hooldusrežiimi nupp.
6. Seade on lülitatud kiirkäivituse "Quick boot" režiimi.

Kiirkäivituse režiimi saab tarkvara uuendamiseks kasutada sõltumata seadme valverežiimist (valves või valvest maas). Kui seadme käivitumine mingil põhjusel katkes ja punane LED märgutuli põleb, siis tuleb seadmesse laadida uus tarkvara kasutades selleks kiirkäivituse "Quick boot" režiimi.

Seadme programmeerimine hooldusrežiimi nupuga

Hooldusrežiimi nupuga saab programmeerida ainult valitud seadeid. Kõikide seadete programmeerimiseks tuleb kasutada arvutit.

Sisene programmeerimise režiimi, sisestades teeninduse PIN kood. Hooldusrežiimi nupule vajutusega vali soovitud menüü tase (vajuta hooldusrežiimi nuppu menüü tasemele vastav arv kordi), pausid nupule vajutuste vahel ei tohi olla pikemad kui 1 sekund. Seade kinnitab õnnestunud sisestust punase LED märgutule vilkumisega ja siseneb valitud menüüsse. Ebaõnnestunud sisestuse korral vilguvad roheline ja punane märgutuli, süsteem jääb ootama uut sisestust.

Tase 1	Aktiivpultide salvestamine seadme mälli
Tase 2	Tehases seadistatud teeninduse PIN koodi muutmine
Tase 3	Tühikäigu pöörete salvestamine seadme mälli

Tase 4	Tehaseseadete taastamine
Tase 5	Mootoriruumi Bluetooth mooduli salvestamine
Tasemed 6, 7	Bluetooth raadioreleede №1, №2 salvestamine
Tase 8	Reserveeritud
Tase 9	Reserveeritud
Tase 10	Seadete muutmine juhtmevaba ühendusega (funktsioon arendamisel)
Tase 11	Immobilaiseri PIN koodiga juhtimise programmeerimine
Tase 12	Reserveeritud
Tasemed 13, 14	Reserveeritud
Tase 15	Immobilaiseri mahavõtmine eriolukorras
Tase 16	Sisseehitatud Bluetooth modemi tarkvara uuendamine
Tase 17	Originaal immobilaiseri bypass'i programmeerimine
Tase 18	Seadme mälus oleva mobiilseadme salvestamine ja kustutamine
Tasemed 19, 20	Raadioreleede №1 ja №2 tarkvara uuendamine

Tase 1 – Aktiivpultide salvestamine seadme mälu

Aktiivpultide salvestamiseks paigalda pultidele patareid. Salvestada on võimalik kuni 3 pulti.

Pultide salvestamiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta 1 (üks) kord hooldusrežiimi nuppu. Roheline LED märgutuli põleb ja seade läheb pultide salvestamise režiimi. Puldid salvestatakse ükshaaval, järjekord pole oluline. Pultide salvestamisel ei ole aja limiiti. Pultide salvestamisega kustutatakse seadme mälust eelnevalt salvestatud puldid.

Aktiivpultide salvestamine:

Salvestamiseks vajuta ja hoia puldi nuppu 6 sekundit (LED märgutuli puldil vilgub 6 korda), pärast kuendat vilgutust lase nupp lahti. Õnnestunud salvestamise korral kostub 1 (üks) helisignaali, seejärel saab salvestada järgmise puldi. Korda sama tegevust lisapultide salvestamiseks.

Muudatuste salvestamine:

Muudatuste salvestamiseks vajuta 1(üks) kord hooldusrežiimi nuppu. Kinnituseks vilguvad punane ja roheline LED märgutuli.

Tase 2 – Tehaseseadistatud teeninduse PIN koodi muutmine

Uus teeninduse PIN kood peab koosnema neljast (4) numbrist (1 kuni 9). Uus PIN kood tuleb meelde jätta või üleskirjutada.

PIN koodi muutmiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta 2 (kaks) korda hooldusrežiimi nuppu. Seade läheb teeninduse PIN koodi muutmise režiimi ja LED märgutuli kustub.

Teeninduse PIN koodi muutmine:

- Sisesta uue teeninduse PIN koodi esimene number vajutades hooldusrežiimi nuppu vastav arv kordi. Pausid vajutuste vahel ei tohi olla pikemad kui 1 sekund. Igat vajutust kinnitab oranž LED märgutule vilgatus. Pikem paus nupule vajutamiste vahel kui 1 sekund ja punane LED märgutuli kinnitavad esimese numbrist sisestust. Seejärel võid sisestada uue PIN koodi järgmised numbrid;
- Sisesta uue PIN koodi ülejäänud numbrid analoogselt esimesele numbrile. Neljanda numbrist sisestamist kinnitab punase ja roheline LED märgutule vilkumine. Seade jääb ootama uue PIN koodi kontroll-sisestamist;
- Sisesta uuesti kõik neli uue PIN koodi numbrit;
- Pärast teistkordset uue PIN koodi sisestamist vilguvad punane ja roheline LED märgutuli ja uus PIN kood on salvestatud. Seade läheb tagasi programmeerimise režiimi. Ebaõnnestunud teistkordset PIN koodi sisestamisel süttib punane LED märgutuli ja seade läheb programmeerimise režiimi ootama uut programmeerimise taseme sisestust.

Tase 3 – Tühikäigu pöörete salvestamine seadme mälu

Tühikäigu pöörete salvestamine on vajalik automaat- või distantskäivituse korral starteri väljalülitamiseks ja turbo taimer ("Smart Turbo Timer") toimimiseks.

Mootori tühikäigu pöörete salvestamiseks seadme mälu sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu 3 (kolm) korda. Lülita süüde sisse ja käivita mootor (mootor peab olema töösoe, tühikäigu pöörded peavad olema stabiilsed ja vastama normile). Tühikäigu salvestuse valmisoleku kinnituseks vilgub roheline LED märgutuli. Salvestamiseks oota kuni tühikäigu pöörded on stabiilsed.

Muudatuste salvestamine:

Tühikäigu pöörete salvestamiseks vajuta 1 (üks) kord hooldusrežiimi nuppu. Õnnestunud salvestamist kinnitab punase ja roheline LED märgutule vilkumine. Seade väljub pärast salvestamist programmeerimise režiimist ja taaskäivitub.

Tase 4 – Tehaseseadete taastamine

Tehaseseadete taastamisega taastatakse algsed seaded. Seadme mälu salvestatud seadmeid (puldid, mobiilseadmed, releed jne.) ei kustutata.

Tehaseseadete taastamiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu 4 (neli) korda. Vajuta ja hoia hooldusrežiimi nuppu pikemalt kui 4 (neli) sekundit, kuni kostub helisignaali.

Seejärel vabasta nupp. Seade kinnitab tehaseadete taastamist punase LED märgutule pika vilkumisega. Pärast seda läheb seade tagasi programmeerimise režiimi.

Tase 5 – Mootoriruumi Bluetooth mooduli salvestamine

Mootoriruumi Bluetooth mooduli salvestamiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu 5 (viis) korda. Roheline LED märgutuli süttib ja seade siseneb mootoriruumi mooduli salvestamise režiimi. Seejärel ühenda moodul vastavalt paigaldusjuhendile. Seade kinnitab salvestamist lühikese helisignaali.

Muudatuste salvestamine:

Mootoriruumi mooduli salvestamiseks vajuta 1 (üks) kord hooldusrežiimi nuppu. Kinnituseks vilguvad punane ja roheline LED märgutuli. Automaatseks salvestamiseks ja programmeerimise režiimist väljumiseks lülita süüde sisse.

Tasemed 6, 7 – Bluetooth raadioreleelede №1, №2 salvestamine

Raadioreleed salvestatakse järjest, alustades tasemest 6: raadiorelee №1 salvestatakse tasemel 6; raadiorelee №2 salvestatakse tasemel 7. Raadiorelee salvestamist saab ülekirjutada ainult vastava relee algselt salvestatud tasemel.

Bluetooth raadioreleede salvestamiseks sisene programmeerimise režiimi, relee №1 salvestamiseks vajuta hooldusrežiimi nuppu 6 (kuus) korda ja relee №2 salvestamiseks 7 (seitse) korda. Roheline märgutuli süttib ja seade läheb raadiorelee salvestamise režiimi.

Seejärel ühenda raadiorelee vastavalt paigaldusjuhendile. Seade kinnitab salvestamist lühikese helisignaali.

Muudatuste salvestamine:

Bluetooth raadioreleede salvestamiseks vajuta 1 (üks) kord hooldusrežiimi nuppu. Kinnituseks vilguvad punane ja roheline LED märgutuli. Automaatseks salvestamiseks ja programmeerimise režiimist väljumiseks lülita süüde sisse.

R_qc 11 – G k k m ` g j g q c p g N G L i m m b g e _ h s f r g k g q c n p m e p _ k k c c p g k g l c

Immobilaiseri PIN koodiga juhtimise programmeerimiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu 11 (üksteist) korda. Sellel menüül on 3 (kolm) alammenüüd:

11.1- Nuppude valimine;

11.2- PIN koodi sisestamine;

11.3- PIN koodi sisestamise kinnitamine.

Menüü tasemele 11 sisenemisel läheb seade automaatselt alammenüüsse 11.1 (Nuppude valimine).

Immobilaiseri juhtimiseks PIN koodiga saab kasutada analoog nuppe, mis tuleb funktsiooni kasutamisel eelnevalt keskseadmest programmeerida sisendina või kasutada auto digitaalse juhtimisega nuppe.

Digitaalse juhtimise nupu kasutamisel immobilaiseri PIN koodiga juhtimiseks võib olla vajalik pärast programmeerimise tasemele 11 sisenemist lülitada süüde sisse (kui auto andmeside võrk töötab ainult sisselülitatud süüte korral).

Pärast nuppude valimist sisene hooldusrežiimi nupule vajutamisega alammenüüsse 11.2 (PIN koodi sisestamine). Sisesta valitud nuppudega PIN kood ja vajuta 1 (üks) kord hooldusrežiimi nuppu. Seejärel sisesta uuesti PIN kood. PIN koodi sisestamise kinnitamiseks ja seadete salvestamiseks vajuta veel 1 (üks) kord hooldusrežiimi nuppu.

Alammenüü 11.1 – Nuppude valimine:

Siin alammenüüs saab valida immobilaiseri PIN koodiga juhtimise nupud (digitaalse juhtimisega või analoogjuhtimisega auto nupud). Immobilaiseri juhtimise analoogsisendi kontrollimiseks keskseadmest ühenda valitud sisendile ping (+). Õige seadistuse ja sisendi korral hakkab oranž LED märgutuli vilkuma.

Immobilaiseri juhtimiseks digitaalse juhtimise nuppudega vali salajase PIN koodi sisestamiseks üks kuni neli nuppu. Selleks vajuta valitud nuppu, LED märgutuli kinnitab vajutust oranži vilkumisega. Oranži LED märgutule puudumisel ei ole see nupp seadmele tuvastatav ja tuleb valida teine nupp. Korda protseduuri teise, kolmanda ja neljanda nupu valimiseks. Järgmisesse alammenüüsse sisenemiseks vajuta hooldusrežiimi nuppu.

Alammenüü 11.2 – PIN koodi sisestamine:

Sisesta immobilaiseri väljalülitamise PIN kood eelnevalt valitud nupu või nuppudega. Sisesta PIN koodi esimene number kasutades selleks eelnevalt valitud nuppu (pausid vajutuste vahel ei tohi olla pikemad kui 1 sekund). Sisestuse kinnituseks vilgatab punane LED märgutuli. Sisesta valitud nupuga teine, kolmas ja neljas PIN koodi number. Sisestuse kinnituseks vilgatab punane LED märgutuli.

Pärast numbrite sisestamist (kuni 4 numbrit) vajuta hooldusrežiimi nuppu. Seade kinnitab salajase nupu seadistust punase LED märgutule pika vilgutusega ja ootab PIN koodi kinnitamiseks selle uuesti sisestamist.

Alammenüü 11.3 – PIN koodi sisestamise kinnitamine:

Sisesta PIN kood uuesti sarnaselt eelmisele punktile (Alammenüü 11.2) ja vajuta hooldusrežiimi nuppu. Seade kinnitab õige PIN koodi sisestamist punase ja roheline LED märgutule vilkumisega, salvestab PIN koodi ja jätkab programmeerimise režiimis oodates uut programmeerimise taseme sisestust. Vale PIN koodi sisestamise korral vilgub punane LED märgutuli pikalt ja peale seda läheb seade tagasi programmeerimise režiimi.

Tase 15 – Aktiivpuldi aktiveerimine/deaktiveerimine

Aktiivpuldi aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu viisteist (15) korda. Roheline LED märgutuli süttib (aktiivpult on aktiivne). Seade ootab salajase PIN koodi sisestamist omaniku plastikaardilt. Punane LED märgutuli näitab, et aktiivpult ei ole aktiivne.

Aktiivpuldil deaktiveerimine:

Pärast programmeerimise tasemele 15 sisenemist põleb roheline LED märgutuli. Seade ootab salajase PIN koodi sisestamist. Sisesta omaniku plastikaardil olev salajane PIN kood. Seade kinnitab aktiivpuldil deaktiveerimist kahekordse helisignaali ja punase LED märgutule pika vilkumisega. Peale seda läheb seade tagasi programmeerimise menüüsse.

Kui PIN koodi sisestamiseks läks rohkem aega kui 10 sekundit või PIN kood ei olnud õige, siis kostub üks helisignaal, punane ja roheline LED märgutuli vilguvad, ning seade läheb tagasi programmeerimise menüüsse.

Aktiivpuldil aktiveerimine:

Pärast programmeerimise tasemele 15 sisenemist põleb punane LED märgutuli. Seade ootab järgmist korraldust. Aktiivpuldil aktiveerimiseks vajuta üks kord hooldusrežiimi nuppu. Seade kinnitab aktiivpuldil aktiveerimist ühekordse lühikese helisignaali ja rohelise LED märgutulega. Peale seda läheb seade tagasi programmeerimise menüüsse.

Tase 16 – Sisseehitatud Bluetooth modemi tarkvara uuendamine

Lae alla modemi tarkvara aadressilt: www.pandorainfo.com ja paigalda mobiilseadmesse (Android versioon 4.4 või uuem koos Bluetooth 4.0 toega) rakendus Pandora BT või Pandect BT.

Sisseehitatud Bluetooth modemi tarkvara uuendamiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta kuusteist (16) korda hooldusrežiimi nuppu. Leia mobiili rakendusest oma seade, vali see ja lae seadmesse eelnevalt allalaetud tarkvara.

Tase 17 – Originaal immobiliseri bypass'i programmeerimine

Sellel menüül tasemel toimub bypass'i salvestamise protseduur. Detailne juhend on leitav AlarmStudio programmis olevast paigalduskeemist.

Sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu kuusteist (17) korda. Süttib roheline LED märgutuli. Seadme õigel paigaldusel hakkab süüte sisselülitamisel või auto võtmega käivitamisel roheline LED märgutuli vilkuma. Pärast õnnestunud salvestamise protseduuri kostub üks lühike helisignaal ja roheline LED märgutuli süttib. Kui protseduur ebaõnnestus, süttib punane LED märgutuli ja kostub neli (4) helisignaali.

Muudatuste salvestamine:

Muudatuste salvestamiseks lülita süüde välja ja vajuta hooldusrežiimi nuppu. Seade läheb tagasi programmeerimise režiimi.

Tase 18 – Seadme mälus oleva mobiilseadme salvestamine ja kustutamine

Seadme mällu on võimalik salvestada ainult üks mobiilseade. Kui süsteemi on salvestatud mobiilseade, siis tuleb see enne uue seadme salvestamist kustutada. Seadme mälus oleva mobiilseadme uuel salvestamisel tuleb mobiilseadme Bluetooth'i seadetest kustutada olemasolev ühendus, seadme mälust kustutada salvestatud mobiilseade ja seejärel mobiilseade uuesti salvestada.

Mobiilseadme registreerimiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu kaheksateist (18) korda. Roheline LED märgutuli süttib (roheline märgutuli näitab süsteemi valmisolekut mobiilseadme salvestamiseks) ja seade siseneb mobiilseadme salvestamise režiimi. Punane LED märgutuli näitab, et seadmes on juba salvestatud mobiilseade ja mobiilseadme ülekirjutamine on võimalik alles pärast mobiilseadme kustutamist seadme mälust.

Mobiilseadme salvestamine:

Pärast programmeerimise tasemele 18 sisenemist põleb roheline LED märgutuli. Ava mobiilirakendus "PandoraOnline", vali "Bluetooth Control" -> "Not specified" menüü ja vali oma seade. Rakendus otsib seadet läbi Bluetooth ühenduse. Vali leitud seade, ühendumine toimub automaatselt. Seade kinnitab ühendumist helisignaali ja punase LED märgutule süttimisega.

Mobiilseadme kustutamine:

Pärast programmeerimise tasemele 18 sisenemist põleb punane LED märgutuli. Vajuta ja hoia hooldusrežiimi nuppu rohkem kui neli (4) sekundit. Seejärel vabasta nupp, seade kinnitab mobiilseadme kustutamist seadme mälust helisignaalidega ja seade läheb mobiilseadme salvestamise režiimi (põleb roheline LED märgutuli).

Muudatuste salvestamine:

Salvestamiseks vajuta hooldusrežiimi nuppu üks (1) kord. Kinnituseks vilguvad punane ja roheline LED märgutuli. Automaatseks salvestamiseks ja programmeerimise režiimist väljumiseks lülita süüde sisse.

Tasemed 19, 20 – Raadioreleede №1 ja №2 tarkvara uuendamine

Lae alla modemi tarkvara aadressilt: www.pandorainfo.com ja paigalda mobiilseadmesse (Android versioon 4.4 või uuem koos Bluetooth 4.0 toega) rakendus Pandora BT või Pandect BT.

Raadioreleede №1 ja №2 tarkvara uuendamiseks sisene programmeerimise režiimi ja vajuta hooldusrežiimi nuppu üheksateist (19) korda relee №1 ja kakskümmend (20) korda relee №2 tarkvara uuendamiseks. Leia mobiilseadme oma seade, vali see ja lae üles eelnevalt allalaetud tarkvara.

Online teenused ja mobiili rakendus

Registreerimine

Registreerimine toimub aadressil **www.pandora-on.com** järgides lehel olevaid juhiseid.

Sisselogimine

Sisselogimine toimub pärast kasutajaks registreerimist läbi arvuti interneti brauseri või mobiilirakenduse: Androidil Pandora Online ja Apple'il Pandora Pro. Nende mobiilirakenduste abil on võimalik pääseda selle seadme põhifunktsioonidesse.

Rakendusse sisselogimisel kasuta registreerimisel saadud andmeid.

Auto lisamine online teenusesse

Internetiteenuses **pandora-on.com** on võimalik hallata mitut, erinevatele autodele paigaldatud telemeetria süsteemi (isiklik autopark).

Auto lisamiseks telemeetria süsteemi vajuta "Add car" (lisa auto) nupule ja toimi vastavalt juhendile. Auto lisamiseks on vajalik seadmega kaasa olev omaniku kaart koos registreerimiseks vajaliku informatsiooniga.

Sündmuste ajalugu

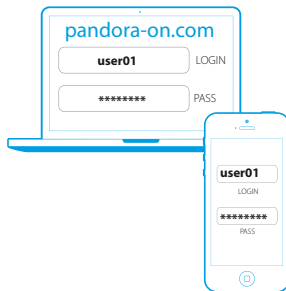
Sündmuste ajalugu säilitab üle 100 erineva süsteemis toimunud sündmuse. Sündmuse kirjelduses on andmed kuupäeva, kellaaja, asukoha koordinaatide ja kõigi valvetsoonide staatus sündmuse toimumise hetkel. Sündmuste ajaloo pikkus on vähemalt 1 kuu.

Android ja iOS mobiilirakendused

Mobiilirakendused on allalaetavad Google Play ja App Store kaudu. Rakendusse sisselogimisel kasuta registreerimisel saadud andmeid.

Pandora Online (Android) ja seadme juhtimine läbi Bluetooth'i

Olles seadme Bluetooth'i lüüal saab Pandora Online mobiilirakendusega seadet juhtida ja näha seadme infot ilma interneti ühenduseta. Selleks tuleb pärast rakenduse paigaldamist mobiiliseade seadmesse salvestada (vt. Seadme mälu oleva mobiilseadme salvestamine ja kustutamine).

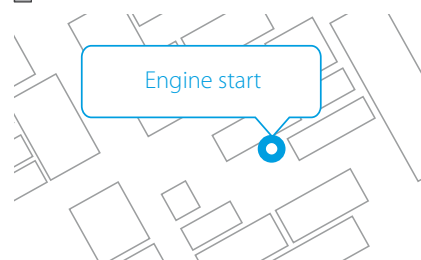
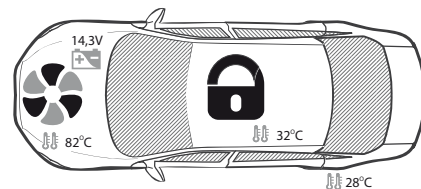


HOIATUS!
MOBIILIRAKENDUSE KASUTAMINE ON VÕIMALIK ANDROID 4.4 JA UUEMA OP. SÜSTEEMI JA BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY JA UUEMA PROTOKOLLIGA MOBIILSEADME KORRAL.

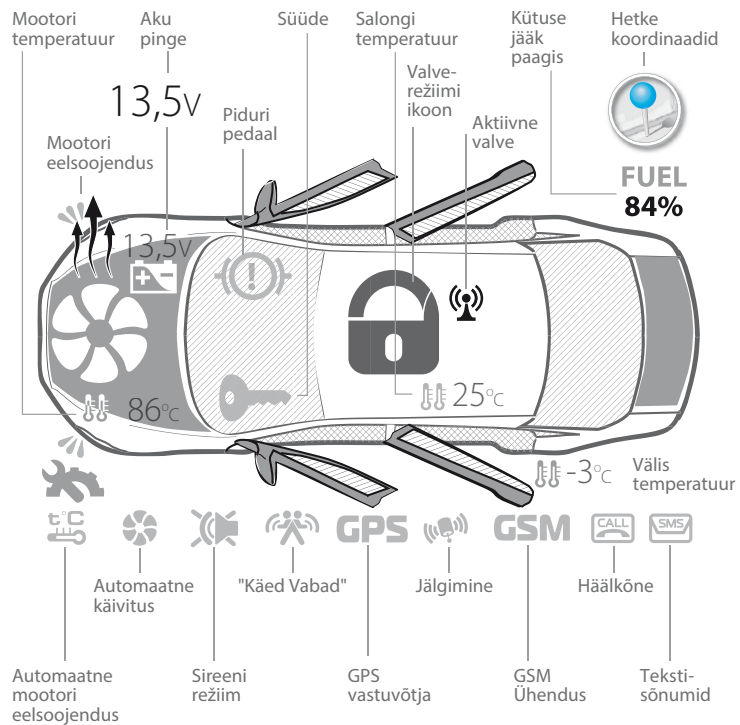
Allolev on illustreeriv joonis sündmuste ajaloo väljavõttest.

Event history	
18 of January	
	09:00 Arming 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00
	08:35 Disarming 218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:35
	08:24 Engine start 218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:24
17 of January	
	18:34 Arming 218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 18:34 pandora-on
	18:00 Disarming 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00 auto
	17:50 Engine start 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50 time
	09:00 Arming 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00

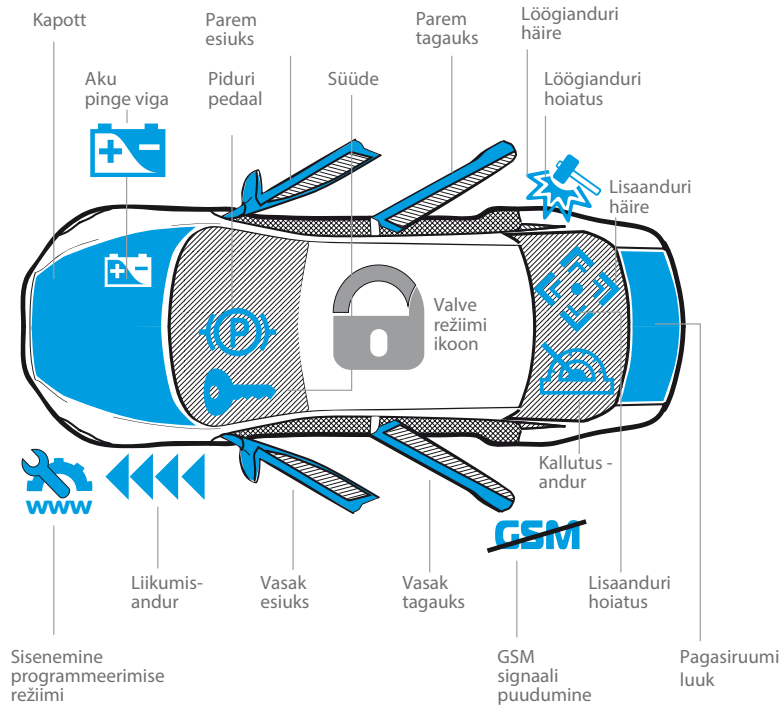
08:24 Engine start
18 of January by command via online service



Süsteemi info



Valve- ja hoiatustsoonid



LISASEADMED

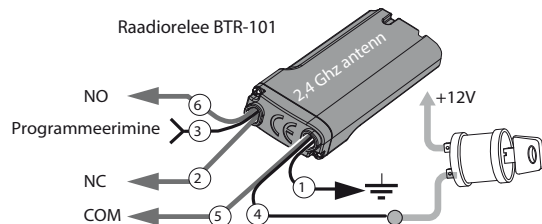
Blokeeringu raadiorelee

Pandora Smart Pro lisaseadmena on saadaval blokeeringu raadiorelee BTR-101. Blokeeringu raadiorelee on sisseehitatud kiirendusanduriga. Relee paigaldatakse mootori ruumi. Raadiorelee 2,4 GHz antenniosa mitte katta. Relee tuleb kinnitada jäigalt auto kere või fikseeritud juhtmestiku külge. Moodulit ei tohi peita juhtmestiku taha. Energia säästmiseks tuleb relee ühendada süütega. Raadiorelee on tavarežiimis suletud, blokeering toimub ainult pärast lubamatut liikumise fikseerimist.

TÄHELEPANU! Blokeeringu releed ei tohi paigaldada otse mootori külge.

Raadiorelee programmeerimine toimub programmeerimise menüü tasemetel 6 või 7.

- Programmeerimiseks vali menüü tase 6 või 7 vastavalt releele №1 või №2.
- Relee juhe 1 ühenda massi (maanda).
- Juhtmetele 3 ja 4 ühenda toide (+12V). Ühekordne summeri helin kinnitab raadiorelee salvestamist seadmesse. Salvestamiseks vajuta üks (1) kord hooldusrežiimi nuppu.
- Pärast edukat salvestamist lülita relee välja, isoleeri juhe nr.3, ühenda juhe nr.4 pideva toitega või juhtmega, kus on pidev toide (+12V) sisselülitatud süüte korral.



Mootoriruumi moodul RHM-03BT



Bluetooth aktiivpult BT-760



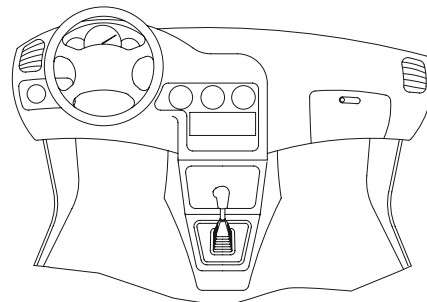
Kasulik info:

www.pandorainfo.com
Pandora ametlik koduleht.

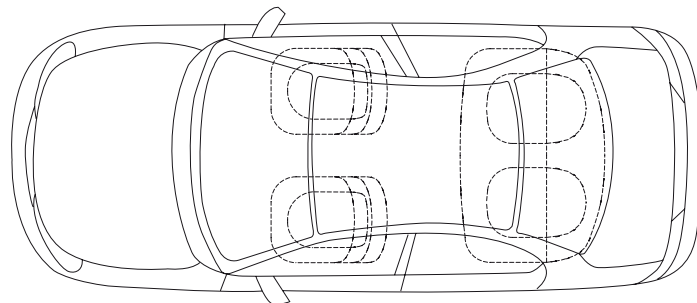
www.pandorainfo.com/support/alarmstudio-firmware/
Pandora juhendid ja tarkvara .

Süsteemi seadmete asukohad

Palu paigaldajal märkida sellele skeemile allpool toodud moodulite asukohad. Süsteemi veaotsimisel ja rikete kõrvaldamisel on need vajalikud.



- 1 Keskseade
- 2 Hooldusrežiimi nupp
- 3 Blokeeringu raadiorelee
- 4 LED märgutuli
- 5 Mootoriruumi moodul
- 6 Lisaandur



GARANTIITINGIMUSED

Tootja garanteerib valvetsüsteemi häireteta töö antud juhendis kirjeldatud kasutamise, paigaldamise ja transportimise tingimuste täitmisel. Süsteemi tohib kasutada ainult vastavalt paigaldus- kasutusjuhendile.

Süsteem on ettenähtud paigaldamiseks professionaalse autoelektriku poolt.

Paigaldaja peab täitma selles juhendis oleva paigaldus sertifikaadi.

Tehase vea tõttu mittetöötavad seadmed remonditakse või vahetatakse garantiiajal tootja paigalduskeskuses või sertifitseeritud teeninduskeskustes.

Garantii kaotab kehtivuse järgmistel juhtudel:

- Garantiiperioodi lõppemisel;
- Kui kasutamisel, paigaldusel, ladustamisel ja transpordil pole järgitud nõutud tingimusi;
- Kui seadmel on väliseid mehhaanilisi vigastusi. Kaasaarvatud tulekahjustused, olulised kahjustused autoavariist, söövitavate ainete ja veekahjustused ning vales kasutamisest tingitud kahjustused;
- Kui vigastus on põhjustatud ebaõigetest seadistustest;
- Kui süsteemi komponendid on asendatud tehasepoolt mittesoovitatud seadmetega;
- Kui tootja kleebis on katki;
- Kui garantiikaart ei ole nõuetekohaselt täidetud.

Garantii kehtib 2 aastat või koos uue autoga ostes vastavalt auto põhigarantiiaja pikkusele. Garantii ei hõlma pultide patareisid, kuna neil on oma kasutusaeg.

Nõuded transpordile.

Tooted peavad olema transporditud originaalpakendis kaitstuna mehhaaniliste vigastuste ja sademete eest. Pakitud tooted peavad olema ladustatud riulitele kus oleks kuni kuus karpi teineteise peal. Ladu peab olema suletud ilmastikuolude eest, kuiv ja kütetud. Ladustatud kaup ei tohi olla küttekehale lähemal kui 1 meetri. Vältida tuleb kokkupuudet mustuse, õliga ja kahjustusi tekitavate mõjuritega.

Vastavussertifikaat

Pandora Smart Pro vastab direktiividele EMC 2004/108/EC ja R&TTE Direktiivile 1999/5/EC

Seerianumber _____

Tootmise kuupäev _____

Vastutava isiku allkiri

Garantiitunnistus

Paigaldusfirma:

Auto:

Kuupäev:

Toote garantiiaeg on 2 aastat või koos uue autoga ostes vastavalt auto põhigarantiiaja pikkusele. Garantii ei hõlma vigu mis on tekkinud seadme vales kasutamisest või mehhaanilistest kahjustustest.

Pandora kaubamärgi maaletooja Eestis:
Artvali OÜ, Värv 5 Tallinn 10621
Tel. 6 550 550 | www.autoextra.ee

