



KAHEPOOLSE SIDEGA AUTOALARMI SECURE 2-WAY KASUTUSJUHEND

Sisukord:

KAHEPOOLSE SIDEGA LCD PULT	2
PULDIST AKTIVEERITAVAD FUNKTSIOONID	2
MULTIFUNKTSIONAALSE (MF) LÜLITI FUNKTSIOONID	3
VALVESTAMINE	4
VALVEST MAHA VÕTMINE	4
HÄIRE	4
COMFORT – paigaldaja poolt programmeeritav	4
VIGASE TSOONI VÄLJAJÄTMINE	4
SALONGIVALGUSTUS	4
HÄIRE RAPORT VALVEST MAHA VÕTMISEL	4
AUTOMAATNE VALVE TAASLÜLITUS – paigaldaja poolt programmeeritav	5
AUTOMAATNE LUKUSTUS/AVAMINE SUÜTEGA - paigaldaja poolt programmeeritav	5
PÕRUTUSANDURI KEELAMINE	5
PÕRUTUSANDURI TUNDLIKUSE SEADMINE	5
AUTOMAATNE VALVESTAMINE	5
SIREENI KEELAMINE	5
TEENINDUSREŽIIM	6
OLEKU KONTROLL	6
AUTO OTSIMINE	6
LISAKANALI JUHTIMINE – paigaldaja poolt programmeeritav	6
PAANIKA	6
ANTI-HIJACK	6
VALVESTAMINE TÖÖTAVA MOOTORIGA	7
AUTOMAATNE IMMOBILAISER	7
HÄDAABI VÄLJALÜLITUS	7
PIN KOODI MUUTMINE	7
UUTE PULTIDE KODEERIMINE	7
USTE JA LUUGILÜLITITE TEST	8
MÄRGUTULE FUNKTSIOONIDE TABEL	8
TÜHJA PULDIPATAREI INDIKAATOR	8
“LEVIST VÄLJAS” TOON	8
PULDI KLAHVILUKK	8
PULDI EKRAANIVALGUSTUS	8
PULDI LISAFUNKTSIOONID	8
KAUGKÄIVITUS AUTOMAATKASTIGA AUTO KORRAL	9
KAUGKÄIVITUS MANUAALKASTIGA AUTO KORRAL	9
FIKSEERITUD INTERVALLIGA KÄIVITUS	9
MOOTORI TÖÖTAMISE JÄTKAMISE TAIMER	9

KAHEPOOLSE SIDEGA LCD PULT

LCD pult on kahepoolse sidega. Pult saadab alarmikeskusele juhtsignaale ja võtab alarmikeskusest vastu seisundi- ja häiresignaale.



Alljärgnevas tabelis on toodud puldi 20 erinevat ekraanipilti ja nende tähendused:



PULDIST AKTIVEERITAVAD FUNKTSIOONID

Märkus: Funktsioonid on nii kahepoolsele kui ühepoolsele puldile. Puldi nupuvajutused peavad olema pikkusega 1 sekund kui pole näidatud teisiti.

Funktsioon	Puldi nupp	Märkus
Valvesse lülitus koos lukustusega	1x	Süüde väljas
Valvest maha lülitus koos avamisega	1x	Süüde väljas
Lukustamine	1x	Süüde sees
Avamine	1x	Süüde sees
Pörotusanduri ajutine keelamine	Vajuta 1sek jooksul 2x	Süsteem valves
Teenindusrežiim	Hoia 1 sek ja vajuta 1x	Süsteem valvest maas


Lülitussignaali keelamine	1x	Süüde väljas
Distantskäivitus ja väljalülitus (vajalik lisamoodul)	Hoia 1 sek ja vajuta 1x	Süüde väljas
Fikseeritud intervalliga käivitus (vajalik lisamoodul)	Hoia 1 sek ja vajuta 1x	Süüde väljas
Valvesse lülitus töötava mootoriga	Lahtise ukse ja töötava mootoriga vajuta 1x Sulge ukse ja vajuta 1x	Süüde sees. Mootor töötab.
Oleku kontroll	1x	Igal ajal
Auto otsimine	Vajuta 1 sek jooksul 2x	Igal ajal
Lisakanali juhtimine	Hoia 1 sek ja vajuta 1x	Igal ajal
Paanika	Hoia 1 sek korraga all ja	Süüde väljas
Anti-Hijack sisselülitus	Hoia 1 sek korraga all ja	Süüde sees
Anti-Hijack väljalülitus	1x	Igal ajal
Automaatse immobilaiserilülitus	Hoia 1 sek ja vajuta 1x	Igal ajal
Automaatne valvelülitus	Hoia 1 sek ja vajuta 1x	Igal ajal
Klahvilukk sisse	Hoia 1 sek korraga all ja	Igal ajal
Klahvilukk välja	Hoia 1 sek korraga all ja	Igal ajal
Põrutusanduri tundlikkuse seadmine	Hoia 1 sek ja ja vajuta 1x	Igal ajal
Taustavalgustus	1x	Igal ajal

MULTIFUNKTSIONAALSE (MF) LÜLITI FUNKTSIOONID

Funktsioon	Vajutuste arv	Kirjeldus	Süüde
Anti-Hijack sisselülitus	1	Alarm siseneb Anti-Hijack režiimi. Aktiveerimine toimub ukse avamisega. Märkutuli ja ohutuled vilguvad üks kord.	SEES
Anti-Hijack väljalülitus	1 või süüde välja	Anti-Hijack lülitub välja. Nupulevajutusega kaasneb 3 ohutulede vilgatust, süüde välja lülitusega ühtegi vilgatust.	SEES
Anti-Hijack 1. taseme häire väljalülitus	Hoia all 3 sek	Kostub lühike helisignaali. Kinnituseks kostub süüde väljalülitusel lühike helisignaali	SEES
Anti-Hijack 2. taseme häire väljalülitus	Hoia all 3 sek	Kostub lühike helisignaali. Kinnituseks kostub süüde väljalülitusel lühike helisignaali. Süsteem jääb valvesse.	SEES
Valet režiim	Hoia all 3 sek	Kostub lühike helisignaali. Valet režiimi sisse/väljalül. kinnituseks kostub süüde väljalülitusel lüh. helisignaali.	SEES

Valvestamine	3x	Kostub lühike helisignaal. Peale süüte väljalülitust kostub lühike helisignaal ja süsteem läheb 20 sek. pärast valvesse.	SEES
Valvest maha võtmine	3x	Kostub lühike helisignaal. Kinnituseks kostub süüte väljalülitusel lühike helisignaal	SEES
Automaatse immobilaiseril väljalülitus	1x	Lülitab katkestuse välja	VÄLJAS
PIN koodi muutmine	4x	Kostub lühike helisignaal. Vt PIN KOODI MUUTMINE	VÄLJAS
Käivituse programmeerimine	6x	Kostub lühike helisignaal. Kinnituseks käivituse programmeerimisrežiimi sisenemisel kostub süüte väljalülitusel lühike helisignaal.	VÄLJAS



VALVESTAMINE

Vajuta puldil 1x . Kostub üks helisignaal (kui ei ole aktiveeritud funktsioon VAIKNE VALVESSELÜLITUS) ja üks ohutulede vilgatus. Süsteem lukustab ukсед, kontrollib valveahelad, aktiveerib katkestused ja jääb valverežiimi. Kinnituseks jääb vilkuma märgutuli.

VALVEST MAHA VÕTMINE

Vajuta puldil nuppu 1x . Süsteem läheb valvest maha ja avab ukселukud. Kinnituseks kostub kaks helisignaali (kui ei ole aktiveeritud funktsioon nr 8)

HÄIRE

1. Kui valve ajal tuvastab süsteem nõrga löögi, vilguvad ohutuled ja teade kuvatakse LCD ekraanile (vt joon. nr 6).
2. Kui süsteem tuvastab tugeva löögi, järgneb 27 sek. häire sireeni ja ohutuledega. LCD ekraanile kuvatakse teade tugevast löögist (vt joon 7).
3. Kui süsteemis aktiveeritakse muid ahelaid (avati uksi, luuke, lülitati süüdet), läheb süsteem 30 sek häiresse sireeni ja ohutuledega. LCD ekraanile ilmuvad vastavad teated (vt joon. 8, 9, 10, 13).
4. Häire lõpetamiseks vajuta 1x puldi nuppu . Süsteem jääb valvesse. Teistkordne nupule  vajutus võtab valve maha ja avab ukсед. Märgutuli jääb vilkuma süüte sisse lülitamiseni.

COMFORT – paigaldaja poolt programmeeritav

Aktiveerides funktsiooni COMFORT, suletakse valvestamisel lahti jäetud elektriaknad. Nõuab vastava funktsiooni toetust sõiduki poolt.

VIGASE TSOONI VÄLJAJÄTMINE

Kui süsteem avastab valvestamisel vigase tsooni (näiteks avatud uks/kapott), kostub 4 veahelisignaali ja ohutulede vilgatus. Süsteem jätab vigase ahela valvest välja ja siseneb valverežiimi. Ahela taastamisega lülitatakse see automaatselt valverežiimi.

SALONGIVALGUSTUS

Alarmi valvest maha võtmisel ja häire ajal lülitub sisse salongivalgustus. See hõlbustab juhil pimedas autosse siseneda ja häire korral juhul tähelepanu auto juures toimuvale.

HÄIRE RAPORT VALVEST MAHA VÕTMISEL

Kui valve ajal esines häire/häireid, kostub valvest maha võtmisel 4 helisignaali. Puldi LCD ekraanile kuvatakse häires olnud tsoonid. Märgutuli jääb vilkuma kuni süüte sisse lülitamiseni.

AUTOMAATNE VALVE TAASLÜLITUS – paigaldaja poolt programmeeritav

Kui peale valvest maha võtmist ei avatud 30 sekundi jooksul ühtegi ust, läheb süsteem valvesse ja lukustab ukсед.

AUTOMAATNE LUKUSTUS/AVAMINE SÜÜTEGA - paigaldaja poolt programmeeritav





Valida on nelja võimaliku funktsiooni vahel:


1. Peale süüte sisselülitust ja piduripedaali vajutust lukustatakse ukсед. Peale süüte väljalülitust ukсед avatakse.
2. Peale süüte sisselülitust lukustatakse ukсед. Peale süüte väljalülitust ukсед avatakse.
3. Uksi automaatselt ei suleta. Peale süüte väljalülitust ukсед avatakse.
4. Uksi ei suleta ega avata automaatselt.

PÕRUTUSANDURI KEELAMINE

Valves süsteemi korral vajuta 2x . Põrutusandur lülitub kõikidel tasemetel välja. Märkus: auto parkimine mürarikkas/vibreerivas keskkonnas.



PÕRUTUSANDURI TUNDLIKUSE SEADMINE

			
21. süsteem ootab nõrka lööki	22. süsteem ootab tugevat lööki	23. viga	24. õnnestumine

1. Võta süsteem valvest maha
2. Vajuta ja hoia 1 sek . Peale vabastamist vajuta ja hoia sama nuppu veel 1 sek. Režiimi sisenemise kinnituseks kostub 2 pikka helisignaali.
3. Süsteem kuvab puldi LCD ekraanile 10 sekundiks **SF** (vt joon. 21). Kostub pikk helisignaali. Süsteem jääb ootama nõrka lööki. Anna autole 10 sek jooksul nõrk löök. Süsteem salvestab nõrga löögi ja kostub lühike helisignaali. Kui 10 sek jooksul nõrka lööki ei tuvastatud, näitab süsteem LCD ekraanil - - (vt. joon. 23) ja väljub tundlikkuse seadmise režiimist.
4. Süsteem kuvab puldi LCD ekraanile **Hd** (vt joon. 22). Süsteem jääb ootama tugevat lööki. Anna autole tugev löök. Süsteem salvestab tugeva löögi, kostub kaks lühikest helisignaali. Kui tugev löök oli nõrgem kui nõrk löök, jätab süsteem selle salvestamata ja ootab järgmist, tugevamat, lööki.
5. Süsteem väljub automaatselt tundlikkuse seadmise režiimist ja kuvab õnnestumise kinnituseks LCD ekraanile **00** (vt. Joon. 24).

AUTOMAATNE VALVESSE LÜLITUS


Võimaldab automaatset valvelülitust autost väljudes pulte kasutamata.

1. Lubamiseks vajuta ja hoia 1 sek  ja seejärel vajuta . LCD ekraanile kuvatakse **AUTOARM** (vt. joon. 15). Keelamiseks on sama nupukombinatsioon.
2. Keera suletud ustega süüde välja, ja välju autost. Ukse sulgedes kostub helisignaali ja süsteem läheb 10 sek pärast valvesse ning lukustab ukсед.

Märkus: kui süüte välja lülitamise ajal oli uks lahti või 10 sek jooksul enne valvesse minekut avati/suleti uksi 2 korda, lülitub autom. valvestamine välja.

SIREENI KEELAMINE

Märkus: Kui sireen on keelatud, ei tee sireen ühegi režiimi korral häält, välja arvatud häirerežiim ja AUTO OTSIMISE funktsioon.


1. Süüde peab olema väljas.
2. Vajuta 1x .

TEENINDUSREŽIIM

Märkus: aktiveeritud teenindusrežiimi korral jääb puldist toimima ainult kesklukustus, pagasiluugi avamine ja auto otsimine. Valve- ja muud režiimid ei tööta.

1. Süsteem peab olema valvest maas
2. Vajuta 1sek , seejärel vajuta 1x uuesti . LCD ekraanile ilmub kiri VALET (vt joon.11)

OLEKU KONTROLL



Vajuta 1x puldil nuppu .

Ohutuled vilguvad 3 korda ja LCD ekraanile kuvatakse süsteemi olek / aktiveeritud režiimid.

AUTO OTSIMINE



Vajuta 2x 1 sek jooksul . Ohutuled vilguvad 6 korda ja kostub 6 lühikest helisignaali.

LISAKANALI JUHTIMINE – paigaldaja poolt programmeeritav

Vajuta 1 sek  ja seejärel vajuta uuesti 1x . Ohutuled vilguvad üks kord ja lisakanal aktiveeritakse (näiteks pagasiluuk avatakse).

PAANIKA




Võimaldab vajadusel tähelepanu juhtida sellele, et auto on valves.

1. Süüde peab olema väljas
2. vajuta ja hoia 1 sek korraga all nuppe  ja . Kostub kolm helisignaali ja kolm ohutulede vilgatust. Kui süsteem on valvesti maas, lukustatakse uksed ja süsteem läheb valvesse.

ANTI-HIJACK

Kui aktiveeritud Anti-Hijacki korral avati töötava mootoriga uks/uksed, siseneb süsteem Anti-Hijack ärandamisvastasesse režiimi.

Anti-Hijack lubamine/keelamine puldist

1. Süüde peab olema sees.
2. Vajuta ja hoia 1 sek all korraga nuppe  ja .
3. Keelamiseks vajuta 1x nuppu .

Anti-Hijack lubamine/keelamine MF lülitist

1. Uksed kinni ja süüde väljas. Vajuta 1x MF lülitit. Kinnituseks vilguvad 1x ohutuled.
2. Keelamiseks lülita suletud ustega välja süüde.

Anti-Hijack tasemete aktiveerumine

1. Kui töötava mootoriga avati/suleti uks, läheb süsteem Anti-Hijack 1. tasemele. Mootor töötab normaalselt, lülituvad ainult ohutuled 30-ks sekundiks.
2. Kui 1. taseme režiimi 30 sek jooksul välja ei lülitatud, läheb süsteem 2. tasemele. Sireen lülitub 30 sekundiks. Kui režiimi välja ei lülitatud, läheb süsteem Anti-Hijack täisrežiimi A või B (paigaldaja poolt programmeeritav).

Täisrežiimi aktiveerimine:

A (aktiveerimine piduripedaaliga): ohutuled vilguvad ja töötab sireen. Peale piduripedaalile vajutamist tekitab süsteem 45 sek. kestel auto väljasuremismärke(aktiveerib katkestusahelat iga 4 sek järel 1-ks sekundiks) ja seejärel lülitab mootori välja. Kuni süüte sisse välja lülitamiseni töötab sireen ja vilguvad ohutuled.

B (PIN koodiga): tehase PIN kood on "11". Muutmiseks vt. jaotist PIN KOODI MUUTMINE.



1. lülita süüde sisse ja ava uks
2. Vajuta MF lülitit esimese PIN koodi numbri arv kordi
3. Lülita süüde sisse-välja
4. Vajuta MF lülitit teise PIN koodi numbri arv kordi
5. Lülita süüde välja. Süsteem tuleb Anti-Hijack režiimist välja.

Anti-Hijack ooterežiimi monitooring




Kui LCD ekraanil vilgub antenn (vt joon 19), kontrollib süsteem auto staatust. 1 minut peale auto valvest maha võtmist antenn kaob ja süsteemi ei monitoorita.

VALVELÜLITUS TÖÖTAVA MOOTORIGA

Võimaldab valvestada sõiduki jättes tööle mootori ja lülitades välja pörotusanduri.

1. Jäta süüde sisse. Enne ukse sulgemist vajuta .
2. Sulge uks(used) ja vajuta .

AUTOMAATNE IMMOBILAISER

1. Vajuta 1 sek  ja siis 1x . Süsteem kuvab LCD ekraanil "AUTOIMMOBILIZER".
2. 30 sek pärast süüte väljalülitust aktiveerub sõltumata valve olekust mootori katkestusreele. Süüte sisselülitamisel põleb märgutuli näitades, et katkestus on aktiveeritud.
3. Enne auto käivitamist on vaja vajutada 1x  või peale süüte väljalülitamist vajuta 1x MF lülitit.

HÄDAABI VÄLJALÜLITUS

Kasutatakse, kui kõik puldid on katki või kadunud.

Vastavalt programmeerimisele on kaks võimalust (paigaldaja poolt programmeeritav):





A (tavaline): valves süsteemi korral lülita lahtise uksega sisse süüde ja vajuta MF lülitit kolm korda. Kostub lühike helisignaali ja süsteem tuleb valvesti maha.

B (PIN koodiga): tehase PIN kood on "11". Muutmiseks vt. Jaotist PIN KOODI MUUTMINE.

1. Lülita süüde sisse ja ava uks
2. Vajuta MF lülitit esimese PIN koodi numbri arv kordi
3. Lülita süüde sisse-välja
4. Vajuta hädaabi lülitit teise PIN koodi numbri arv kordi
5. Lülita süüde välja. Süsteem tuleb valvest maha.

PIN KOODI MUUTMINE



Märkus: PIN kood on kahekohaline. Mõlemad numbrid saavad olla arvud vahemikus 1 kuni 4. PIN kood sisestatakse kasutades puldi nuppe. Pärast salvestamist kirjuta PIN kood üles, et seda mitte unustada.

1. Süüde väljas, vajuta MF lülitit 4x ja lülita sisse süüde - kostub 4 lühikest helisignaali.
2. Esimese PIN koodi numbri sisestamiseks vajuta 1x MF lülitit. Kostub lühike helisignaali. Sisesta 1. number kasutades puldi nuppe: 1 -  2 -  3 -  4 - 
3. Teise PIN koodi numbri sisestamiseks vajuta 1x MF lülitit. Kostub lühike helisignaali. Sisesta 2. number kasutades ülalpool näidatud puldi nuppe.
4. Lõpetamiseks lülita välja süüde.

UUTE PULTIDE KODEERIMINE


Märkus: Süsteem kasutab muutuva koodiga pulte. Maksimaalne kodeeritavate pultide arv: 4.

Peale pultide kodeerimist kustutatakse kõik eelnevad puldid mälust. Seega tuleb korraga kodeerida kõik kasutatavad puldid.

1. Süüde peab olema väljas
2. Vajuta 7x MF lülitit ja keera süüde kohe sisse. Kostub 7 lühikest helisignaali ja 7 märgutule vilgatust kinnitamaks programmeerimisrežiimi sisenimist.
3. Vajuta programmeeritaval puldil korraga nuppe  ja  - kostub 1 lühike helisignaali.
4. Järgmiste pultide kodeerimiseks korda protseduuri 3ndat punkti.
5. Süsteem väljub režiimist kui 6 sek. jooksul ei kodeeritud ühtegi pulti või lülitati välja süüde.

Kodeeritud pultide loendur

Võimaldab kontrollida süsteemis salvestunud pultide arvu.

1. Sulge kõik ukseid ning lülita sisse süüde
2. Vajuta 1x puldil nuppu 
3. Märgutuli vilgub nii mitu korda, mitu pulti on mällu salvestatud

USTE JA LUUGILÜLITITE TEST

Võimaldab testida lülite korrasolekut.

1. Võta süsteem valvest maha ja lülita sisse süüde
2. uste või kapoti või bagaži avamisel hakkab vilkuma märgutuli. Sulgemisel märgutuli kustub.

MÄRGUTULE FUNKTSIOONIDE TABEL

Režiim	Süüde väljas	Süüde sees
Valves süsteem	* * * * * * * * * *	
Immobilaiser aktiveeritud		Põleb
Teenindusrežiim aktiveeritud	Põleb	
Mootori käivitus	Põleb	
Fikseeritud intervalliga käivitus	** ** ** **	
Anti-Hijack 1. tase		* * * * * * * *
Kodeeritud pultide loendur		Sõltub kodeeritud pultide arvust
Uste- ja luugilülite test		Tsooni aktiveerides * * * *

TÜHJA PULDIPATAREI INDIKAATOR

Kui puldi patarei on tühi, kuvatakse patarei pilt LCD ekraanil (vt. joon. 20). Asenda patarei uue AAA tüüpi patareiga (hoia autos tagavara patareid).

“LEVIST VÄLJAS” TOON

Kui vajutada puldil mõnda nuppu, mis on seotud alarmifunktsioonidega ja nõuavad auto leviraadiuses olemist, näitab lühike madal toon, et alarm on levist väljas.

PULDI KLAHVILUKK

Väldib juhuslikke nupulevajutusi ja lastel puldiga mängimist.





Lukustamiseks: vajuta puldil  ja . Avamiseks: vajuta puldil  ja .

PULDI EKRAANIVALGUSTUS



Valgustuse sisselülitamiseks vajuta 1x . Valgustus põleb 2 sek.



PULDI LISAFUNKTSIOONID

Märkus:


1. numbrite suurendamiseks või funktsiooni sisse lülitamiseks vajuta . Numbrite kiireks suurendamiseks vajuta ja hoia all .
2. numbrite vähendamiseks või funktsiooni välja lülitamiseks vajuta . Numbrite kiireks vähendamiseks vajuta ja hoia all . Kella puhul on kasutusel ainult AM/PM süsteem.

Taustvalgustuse sisse lülitamiseks (põleb 2 sek) vajuta 1x .

Klahvilukk sisse: Vajuta ja hoia 1 sek  + 

Klahvilukk välja: Vajuta ja hoia 1 sek  + 

Kellaaja seadistus sisse/välja: Vajuta ja hoia 3 sek 

Siseneb **kella tundide** seadmise režiimi. Sisenemise kinnituseks kostub 2 -väljumise korral 1 piiks. Järgmiste seadistuste muutmiseks vajuta vastavavalt nuppu .



Kella minutid → **Äratuskella tunnid** → **Äratuskella minutid** → **Äratuskell sisse/välja** → **Taimeri tunnid** → **Taimeri minutid** → **Taimer sisse/välja**

KAUGKÄIVITUS AUTOMAATKASTIGA AUTO KORRAL (eeldab käivitusmooduli olemasolu)

Talvel võimaldab kaugkäivitus istuda juhil eelsoojendatud autosse, suvel võimaldab lülitada enne autosse sisenemist sisse konditsioneer.

1 Eeltingimised:

- 1.1 Käigukang peab olema N (Neutraal) või P (Park) asendis.
- 1.2 Kapott peab olema suletud
- 1.3 Sõidupidur vabastatud
- 1.4 Teenindusrežiim peab olema väljas





2 Käivitamiseks: vajuta ja hoi 1 sek nuppu , siis vajuta veel 1x . Vt joon. 17.
Mootori väljalülitamiseks toimi samamoodi.

3 Kaugkäivitatud autosse sisenemine:

- 3.1 Lülitavalve välja
 - 3.2 Istu autosse
 - 3.3 Keera süüde sisse
 - 3.4 Vajuta piduripedaalile. Ohutuled vilguvad 4x ja LCD ekraanile ilmub võtte kujutis.
Nüüd töötab mootor võtmest ja saab võtmest ka välja lülitada.
- 4 Kui mootorit kaugkäivitades olid ukSED lukustamata, lukustatakse ukSED ja süsteem läheb automaatselt valvesse. Mootori töötamise ajal vilguvad aeglaselt ohutuled (programmeeritav).
- 5 Kui programmeeritud aeg saab otsa, lülitatakse mootor välja. Seejärel lukustatakse veelkord ukSED, et vältida autopoolset uste avamist süüde väljalülitamisel (programmeeritav).



KAUGKÄIVITUS MANUAALKASTIGA AUTO KORRAL

Märkus: kaugkäivitus tuleb aktiveerida sõidukist lahkudes. Selleks järgi järgmisi punkte (vabakäigu kontroll):

1. Töötava mootoriga ja kinniste ustega hoi pidurit ja vajuta .
Kaugkäivitussüüde lülitatakse sisse.
2. Keera süüde välja. Mootor jääb tööle.
3. Välju autost ja sulge ukSED.
4. Vajuta puldil nuppu , et süsteem valvestada ja auto lukustuda. Auto mootor lülitub välja ja kaugkäivitus on aktiveeritud. Kui mingi protseduur jäeti vahele või tehti valesti, mootorit kaugkäivitada ei saa.
- 6 Käivitamiseks: vajuta ja hoi 1 sek , siis vajuta veel 1x . Vt joon. 17.
Mootori väljalülitamiseks toimi samamoodi.



FIKSEERITUD INTERVALLIGA KÄIVITUS

Võimaldab käivitada auto iga (paigaldaja poolt programmeeritud) intervalli järel (48, 24, 12 ja 4 tundi) näiteks aku laadimiseks, kui auto on jäetud pikemaks ajaks seisma. Vt joon nr 18.

1. Sisse/välja lülitamiseks hoi 1 sek puldil nuppu  ja siis vajuta .
2. Kui sisselülitatud fikseeritud käivituse korral vajutatakse piduripedaalile, lülitatakse fikseeritud käivitus välja ja ikoon kaob LCD ekraanilt. Sisse lülitamiseks toimi punkti 1 järgi.

MOOTORI TÖÖTAMISE JÄTKAMISE TAIMER

Kui mootor on suurel koormusel töötanud, on kahjulik teda kohe välja lülitada. Selleks kasuta "mootori töötamise jätkamise taimerit", et mootor lülituks ise välja teatud aja möödudes (programmeeritav: 1 min, 3 min, 6 min).

1. Töötava mootoriga ja kinniste ustega vajuta piduripedaalile ja vajuta puldil nuppu .
Süüterelee aktiveeritakse alarmisüsteemi poolt.
2. Keera süüde välja. Mootor jääb tööle.
3. Välju autost ja sulge ukSED.
4. Vajuta nuppu  süsteemi valvestamiseks. Auto mootor jääb tööle kuni prog. ajani.

////////////////////////////////////
GARANTII –JA PAIGALDUSTUNNISTUS

Paigaldusfirma:

Aadress, telefon:

Paigalduse kuupäev:

Auto mark, number:

Märkused:

////////////////////////////////////

Seadme garantiiaeg on 2 aastat alates paigalduse kuupäevast.

Garantiikorras ei asendata ega remondita patareisid ja akusid.
Garantii ei hõlma vigu mis on tekkinud seadme mehhaanilisel vigastamisel, hooletusest, seadme valesti kasutamisest või kõrvalise isiku poolt teostatud remondist.

Maaletooja: Artvali OÜ, Laki 12 Tallinn tel. 6 550 550 www.autoalarm.ee

