



# АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

## SECURE 2-WAY

### ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

#### Содержание:

|   |    |
|---|----|
| LCD ПУЛЬТ С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ .....  | 2  |
| МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КЛЮЧ.....   | 3  |
| ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ .....  | 4  |
| СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.....  | 4  |
| ТРЕВОГА .....   | 4  |
| КОМФОРТ – ПРОГРАММИРУЕТСЯ УСТАНОВЩИКОМ .....  | 5  |
| УПУЩЕНИЕ ЗОНЫ ОШИБКИ.....   | 5  |
| ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА.....   | 5  |
| ДОНЕСЕНИЕ ТРЕВОГИ ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ.....  | 5  |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА ОХРАНЫ– ПРОГРАММИРУЕТСЯ УСТАНОВЩИКОМ .....   | 5  |
| АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ/ОТКРЫТИЕ ЗАЖИГАНИЕМ- ПРОГРАММИРУЕТСЯ УСТАНОВЩИКОМ .....  | 5  |
| ЗАПРЕТ НА УДАРНЫЕ ДАТЧИКИ.....  | 5  |
| УСТАНОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ УДАРНЫХ ДАТЧИКОВ .....   | 5  |
| АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.....  | 6  |
| ЗАПРЕТ НА СИРЕНУ .....  | 6  |
| РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ .....  | 6  |
| КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ.....   | 6  |
| ПОИСК АВТОМОБИЛЯ .....  | 6  |
| УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ – ПРОГРАММИРУЕТСЯ УСТАНОВЩИКОМ .....  | 6  |
| НАЖМИ , ПОСЛЕ ЧЕГО ПОВТОРНО . АВАРИЙНЫЕ ОГНИ МИГНУТ ОДИН РАЗ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ АКТИВИРУЕТСЯ (НАПРИМЕР ОТКРОЕТСЯ БАГАЖНИК)..... | 6  |
| ТРЕВОГА .....   | 6  |
| АНТИ-HIJACK (РЕЖИМ «ЗАЩИТА ОТ НАПАДЕНИЯ»).....  | 7  |
| ОХРАНА С ВКЛЮЧЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ .....  | 7  |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ИММОБИЛАЙЗЕР .....   | 7  |
| ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОМОЩИ .....   | 8  |
| ЗАМЕНА ПИН-КОДА .....   | 8  |
| КОДИРОВКА НОВЫХ ПУЛЬТОВ .....   | 8  |
| ТЕСТ НА СОСТОЯНИЕ ОКОН И ЛЮКА .....   | 8  |
| ИНДИКАТОР ПУСТОЙ БАТАРЕЙКИ ПУЛЬТА .....   | 9  |
| ТОН "НЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ" .....  | 9  |
| БЛОКИРОВКА КНОПОК ПУЛЬТА.....   | 9  |
| ОСВЕЩЕНИЕ ЭКРАНА ПУЛЬТА .....   | 9  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПУЛЬТА .....   | 9  |
| ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (ПРЕДПОЛАГАЕТ НАЛИЧИЕ МОДУЛЯ ЗАПУСКА) .....          | 10 |
| ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С МАНУАЛЬНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ .....   | 10 |
| ЗАПУСК С ФИКСИРОВАННЫМ ИНТЕРВАЛЛОМ .....  | 10 |
| ТАЙМЕР ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ .....   | 10 |

## LCD ПУЛЬТ С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

LCD пульт с двухсторонней связью. Посылает сигнализации запрос и получает сигнал состояния и тревоги.



На следующей таблице изображены 20 картинок с экрана пульта и их пояснение:



## АКТИВИРУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ПУЛЬТА

**Примечание:** Функции как для двухстороннего так и одностороннего пульта. Нажатия на кнопки пульта должны быть в 1 секунду, если не указано по-другому.

| Функция                             | Кнопка пульта                   | Примечание             |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| Включение охраны с закрытием        | 1x                              | Ключ вне зажигания     |
| Снятие с охраны и открытие          | 1x                              | Ключ вне зажигания     |
| Закрытие                            | 1x                              | Ключ в зажигании       |
| Открытие                            | 1x                              | Ключ в зажигании       |
| Временный запрет на ударные датчики | Нажми 2 раза в течении 1 сек.   | Система на охране      |
| Режим обслуживания                  | Придержать 1 сек<br>и нажать 1x | Система снята с охраны |


|   |  |   |
|---|--|---|
| Запрет сигналов вкл/выкл  | 1x   | Ключ вне зажигания                      |
| Дистанционный запуск и выключение (требуется дополнительный модуль) | Придержаться 1 сек  и нажать 1x  | Ключ вне зажигания                      |
| Запуск с фиксируемым интерваллом (требуется дополнительный модуль)  | Придержаться 1 сек  и нажать 1x  | Ключ вне зажигания                      |
| Включение охраны с работающим двигателем                            | С открытыми дверьми и работающим двигателем нажать 1x .<br>Закрывать двери и нажать 1x | Ключ в зажигании.<br>Двигатель работает |
| Контроль состояния  | 1x   | В любое время                           |
| Поиск автомобиля  | Нажать  2 раза за секунду  | В любое время                           |
| Управление дополнительными каналами                                 | Придержаться 1 сек  и нажать 1x  | В любое время                           |
| Паника  | Нажать одновременно за секунду  и  | Ключ вне зажигания                      |
| Включение Anti-Hijack   | Нажать одновременно за секунду  и  | Ключ в зажигании                        |
| Выключение Anti-Hijack  | 1x   | В любое время                           |
| Включение автоматического иммобилайзера                             | Придержаться 1 сек  и нажать 1x  | В любое время                           |
| Автоматическое включение охраны                                     | Придержаться 1 сек  и нажать 1x  | В любое время                           |
| Включение блокировки кнопок   | Придержаться 1 сек сразу  и  | В любое время                           |
| Выключение блокировки кнопок  | Нажать вместе  и  за секунду   | В любое время                           |
| Установка чувствительности ударных датчиков                         | Придержаться 1 сек  и нажать 1x  | В любое время                           |
| Фоновая подсветка   | 1x   | В любое время                           |

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КЛЮЧ


| Функция                                 | Кол-во нажатий            | Описание   | Зажигание |
|---|---------------------------|--|-----------|
| Включение Anti-Hijack                   | 1                         | Сигнализация входит в режим Anti-Hijack. Активизация произойдет с открытием дверей. Индикатор состояния и аварийные огни мигнут 1 раз. | Включено  |
| Выключение Anti-Hijack                  | 1 или выключить зажигание | Anti-Hijack выключится. С нажатием на кнопку 3 раза замигают аварийные огни, после выключения зажигания - одиночное мигание.           | Включено  |
| Anti-Hijack выключение 1 уровня тревоги | Придержаться 3 сек        | Прозвучит короткий звуковой сигнал. Для подтверждения, после выключения зажигания, послышится короткий звуковой сигнал.                | Включено  |

|  |                        |   |           |
|--|------------------------|---|-----------|
| Anti-Hijack<br>выключение<br>2 уровня<br>тревоги | Придержаться<br>3 сек. | Прозвучит короткий звуковой сигнал. Для подтверждения, после выключения зажигания, послышится короткий звуковой сигнал. Система на охране.                | Включено  |
| Сервисный<br>режим.                              | Придержаться<br>3 сек  | Прозвучит короткий звуковой сигнал. При выключении зажигания, для подтверждения вкл./выкл. сервисного режима, прозвучит короткий звуковой сигнал.         | Включено  |
| Включение<br>охраны                              | 3x                     | Прозвучит короткий звуковой сигнал. После выключения зажигания прозвучит короткий звуковой сигнал и через 20 сек. система встанет на охрану.              | Включено  |
| Снятие с<br>охраны                               | 3x                     | Прозвучит короткий звуковой сигнал. Выключение зажигания сопровождается коротким сигналом.  | Включено  |
| Автоматическое<br>выключение<br>иммобилайзера    | 1x                     | Выключает блокировку  | Выключено |
| Замена ПИН-<br>кода                              | 4x                     | Сопровождается коротким звуковым сигналом   | Выключено |
| Программиро-<br>вание пуска                      | 6x                     | Прозвучит короткий звуковой сигнал. Для подтверждения входа в режим программирования пуска, при выключении зажигания послышится короткий звуковой сигнал. | Выключено |



## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Нажми на пульте 1x . Прозвучит 1 звуковой сигнал (если не активирована функция ТИХОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ) и аварийные огни мигнут 1 раз. Система закроет двери, проверит все составляющие охраны, активирует блокировку и останется в режиме охраны. Для подтверждения замигает индикатор состояния.

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Нажми на пульте кнопку 1x . Система выйдет из режима охраны и откроет двери. Для подтверждения прозвучит 2 звуковых сигнала (если функция № 8 не активирована)

## ТРЕВОГА

1. Если во время охраны система определит легкий удар, замигают аварийные огни и LCD экран уведомит об этом (см. картинку № 6).
2. Если система определит сильные удары, последует 27 сек. тревога сирены с аварийными огнями. На LCD экран отобразится оповещение о сильном ударе (см. Рисунок № 7).
3. Если в системе активируются другие реакции (открытые двери, включенное зажигание...), последует 30 сек. тревога сирены с аварийными огнями. На LCD экран отобразится оповещение (См. картинки № 8, 9, 10, 13).
4. Для выключения тревоги, нажми на пульте кнопку  1 раз. Система останется под охраной. Повторное нажатие на кнопку  снимет систему с охраны и откроет двери. Индикатор состояния продолжит мигать до включения зажигания.

## КОМФОРТ – программируется установщиком

Активируя функцию КОМФОРТ, открытые окна закрываются автоматически при установке на охрану. Нужна поддержка отвечающих функций автомобиля.

## УПУЩЕНИЕ ЗОНЫ ОШИБКИ

Если система обнаруживает упущение зоны ошибки (например открытая дверь/капот), послышится 4 сигнала об ошибке и аварийные огни замигают. Система выключит ошибочное звено с охраны и войдет в режим охраны. С восстановление звена, оно автоматически включается в режим охраны.

## ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

При снятии системы с охраны и во время тревоги, включается свет в салоне. Это помогает водителю садиться в темное время суток в машину и во время тревоги обращает внимание на происходящее в автомобиле.

## ДОНЕСЕНИЕ ТРЕВОГИ ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ

Если во время охраны была тревога, то при снятии с охраны послышится 4 звуковых сигнала. На LCD пульте будут указаны зоны, куда были нанесены удары. Индикатор состояния будет мигать до тех пор, пока не включится зажигание.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА ОХРАНЫ– программируется установщиком


Если после снятия с охраны в течении 30 секунд не открылась ни одна дверь, система автоматически установится на охрану.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ/ОТКРЫТИЕ ЗАЖИГАНИЕМ- программируется установщиком




Можно выбрать 4 различные функции:


1. После включения зажигания и нажатия педали тормоза, закрываются двери. После выключения зажигания, двери открываются.
2. После включения зажигания закрываются двери. После выключения зажигания, двери открываются.
3. Двери автоматически не закрываются. После выключения зажигания, двери открываются.
4. Двери не закрываются, но открываются автоматически.

## ЗАПРЕТ НА УДАРНЫЕ ДАТЧИКИ

В случае системы под охраной, нажми 2х . Ударный датчик выключится в любом случае. Примечание: парковка автомобиля в очень шумном месте.

## УСТАНОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ УДАРНЫХ ДАТЧИКОВ



|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| 21. Система ждет слабого удара  | 22. Система ждет сильного удара   | 23. Ошибка   | 24. Удача   |

1. Сними автомобиль с охраны
2. Нажми и придержи 1 сек . После этого нажми и придержи ту же кнопку еще 1 сек. Для подтверждения входа в режим, прозвучит 2 длинных звуковых сигнала.
3. Система отобразит на LCD экране в течении 10 секунд **SF** (см. картинку № 21). Послышится длинный звуковой сигнал. Система будет ждать легкого удара. В течении 10 сек. следует слабо ударить машину. Система сохранит легкий удар и издаст короткий звуковой сигнал. Если в течении 10 сек. удар не распознался, система покажет на LCD экране - - (см. картинку № 23) и выйдет из режима установки чувствительности.

4. Система отобразит на LCD экране **Hd** (см. № 22). Система будет ждать сильного удара. После сильного удара, система его сохранит. Послышится 2 коротких звуковых сигнала. Если сильный удар будет слабее легкого удара, система не сохранит этого и будет ждать следующего, более сильного удара.
5. Система автоматически выйдет из режима установки чувствительности и для подтверждения удачных изменений, на LCD экране отобразится **00** (см. № 24).

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ**


Позволяет при выходе из машины не использовать пульт.

1. Для разрешения этой функции, нажми и придержи 1 сек. , после чего нажми . На LCD экран отобразится надпись **AUTOARM** (см. № 15). Для запрета используется та же комбинация клавиш.
2. Выключи зажигание с закрытыми дверьми, и выйди из машины. Как только закроется дверь, прозвучит звуковой сигнал и спустя 10 секунд система встанет на охрану и запрет двери.

**Примечание:** Если во время выключения зажигания была открыта дверь или в течении 10 сек. до включения охраны открывались/закрывались двери 2 раза, охрана выкл. автоматически.

### **ЗАПРЕТ НА СИРЕНУ**

**Примечание:** Если сирена запрещена, то ни в одном режиме сирена не срабатывает, кроме функции ПОИСК АВТОМОБИЛЯ.

1. Зажигание должно быть выключено
2. Нажми кнопку  1 раз.

### **РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**Примечание:** В случае активизации режима обслуживания, с пульта будут работать только функции запираения дверей, багажника и поиска автомобиля. Охранный и др. режимы не работают.


1. Система должна быть снята с охраны.
2. Нажми , после чего еще раз . На LCD экране появится надпись VALET (см. № 11)

### **КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ**

1 раз нажми кнопку .

Аварийные огни мигают 3 раза и на LCD экране отобразится состояние системы / активированные режимы.

### **ПОИСК АВТОМОБИЛЯ**



Нажми 2 раза в течении 1 сек. . Аварийные огни мигают 6 раз и послышится 6 коротких звуковых сигналов.

## **УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ – программируется установщиком**

Нажми , после чего повторно . Аварийные огни мигнут один раз и дополнительный канал активируется (например откроется багажник).

### **ТРЕВОГА**




Позволяет при надобности обратить внимание на то, что автомобиль под охраной.

1. Зажигание должно быть выключено.
2. Нажми и придержи одновременно  и  1 сек. Прозвучит 3 звуковых сигнала и 3 раза мигнут аварийные огни. Если система снята с охраны, запираются двери и система встает на охрану.

## **ANTI-HIJACK (режим «защита от нападения»)**

Если в режиме Anti-Hijack и с работающим мотором открывались двери, система входит в противоугонный режим.

### **Запрет/разрешение Anti-Hijack с пульта**

1. Зажигание должно быть включено.
2. Нажми и придержи одновременно  и .
3. Для запрета нажми .

### **Запрет/разрешение Anti-Hijack с ключа MF**

1. Двери закрыты и зажигание выключено. Нажми MF ключ. В подтверждение 1 раз мигнут аварийные огни.
2. Для запрета выключи зажигание с закрытыми дверьми.

### **Активация степени Anti-Hijack**

1. Если с работающим двигателем открывали/закрывали дверь, система перейдет на 1-й уровень. Двигатель работает нормально, включатся только аварийные огни на 30 сек.
2. Если в течении 30 сек. 1-й уровень не будет выключен, система перейдет на 2-ю степень. Сирена включится в теч. 30 сек. Если режим не выключен, система Anti-Hijack перейдет на полный режим А или В (программируется установщиком).

Активация полного режима:

**А (активация педалью тормоза):** аварийные огни мигают и работает сирена. После нажатия на педаль тормоза, за 45 сек. система начнет предупреждать о том, что двигатель скоро заглухнет (двигатель работает 4 секунды, после чего гложнет на 1 сек.), после чего он основательно гложнет. До вкл/выкл. зажигания, работает сирена и мигают аварийные огни.

**Б (с ПИН-кодом):** заводской ПИН-код -"11". Для изменения см. раздел ЗАМЕНА ПИН-КОДА.

1. Включи зажигание и открой дверь.
2. Нажми MF переключатель, введи первый ПИН-код.
3. Выключи и включи зажигание.
4. Нажми MF переключатель, введи второй ПИН-код.
5. Выключи зажигание. Система выйдет из режима Anti-Hijack.

### **Ждущий режим Anti-Hijack без мониторинга**




Если на LCD экране мигает антенна (См. № 19), значит система контролирует статус автомобиля. Через минуту после снятия автомобиля с охраны, антенная пропадает и мониторинг системы отключается.

## **ОХРАНА С ВКЛЮЧЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**

Позволяет охранять автомобиль с включенным двигателем и выключенным ударным датчиком.

1. Оставь зажигание включенным. До закрытия дверей нажми .
2. Закрой дверь/двери и нажми .

## **АВТОМАТИЧЕСКИЙ ИММОБИЛАЙЗЕР**

1. Нажми  и потом . Система отобразит на LCD экране "AUTOIMMOBILIZER".
2. Через 30 сек. после выключения зажигания, независимо от состояния охраны, активируется блокировка двигателя. После включения зажигания, замигает индикатор состояния, показывая, что блокировка активирована.
3. До запуска автомобиля нажми  или после выключения зажигания нажми переключатель MF.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОМОЩИ**

Используется, если все пульты сломаны или утеряны.

Есть две возможности (программируется установщиком):





**А (обычный):** Если система под охраной, включи зажигание с открытой дверью и нажми переключатель MF 3 раза. Прозвучит короткий звуковой сигнал и система снимется с охраны.

**Б (ПИН-кодом):** Заводской ПИН-код - "11". Для изменения см. раздел ЗАМЕНА ПИН-КОДА.

1. Включи зажигание и открой дверь.
2. Нажми переключатель MF и нажми первый ПИН-код.
3. Включи и выключи зажигание.
4. Нажми кнопку вынужденной помощи кол-во раз, соответственно номеру ПИН-кода.
5. Выключи зажигание. Система снимется с охраны.



## ЗАМЕНА ПИН-КОДА

Примечание: ПИН-код из двух частей. Оба номера могут быть в промежутке от 1 до 4. ПИН-код вводится используя кнопки пульта. После сохранения ПИН-кода, запиши его, чтобы не забыть.

1. Зажигание выключено, нажми переключатель MF 4 раза и включи зажигание – прозвучит 4 коротких звуковых сигнала.
2. Для ввода первого ПИН-кода, нажми 1х MF. Послышится короткий зв. сигнал. Введи 1-й номер, используя кнопки пульта: 1 -  2 -  3 -  4 - 
3. Для ввода 2-го ПИН-кода, нажми 1х MF. Прозвучит короткий звуковой сигнал. Введи 2-й код, пользуясь вышеуказ. кнопками.
4. В завершении выключи зажигание.


## КОДИРОВКА НОВЫХ ПУЛЬТОВ

**Примечание:** Система использует пульт с изменяющимся кодом. Максимальное число кодировок пультов: 4. После кодировки пультов, все предыдущие удаляются из памяти. Таким образом, нужно будет кодировать все используемые пульты.

1. Зажигание должно быть выключено.
2. Нажми 7х переключатель MF и сразу поверните ключ зажигания. Прозвучит 7 коротких звуковых сигнала и аварийные огни мигнут 7 раз.
3. Нажми на программирующем пульте разом кнопки  и  - 1 короткий звуковой сигнал.
4. Для кодирования других пультов повтори 3 первых шага.
5. Система выйдет из режима, если в течении 6 сек. не будет кодирован ни один пульт или будет выключено зажигание.

## Счетчик кодированных пультов.

Позволяет контролировать в системе количество сохраненных пультов.

1. Закрой все двери и включи зажигание.
2. Нажми 1 раз кнопку 
3. Индикатор состояния мигает столько раз, сколько пультов сохранено в памяти.

## ТЕСТ НА СОСТОЯНИЕ ОКОН И ЛЮКА

Позволяет тестировать исправность переключателя.

1. Сними с охраны систему и включи зажигание
2. При открытии дверей, капота или багажника начнет мигать индикатор состояния. После закрытия, индикатор состояния погаснет.

## ФУНКЦИОННАЯ ТАБЛИЦА ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ

| Режим                          | Зажигание выключено | Зажигание включено |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|
| Система под охраной            | * * * * * * * * * * |                    |
| Иммобилайзер активирован       |                     | Горит              |
| Активирован режим обслуживания | Горит               |                    |
| Запуск двигателя               | Горит               |                    |



|                                    |             |   |
|------------------------------------|-------------|---|
| Запуск с фиксированным интерваллом | ** ** * * * |   |
| Anti-Hijack 1-й уровень            |             | * * * * * * * *                             |
| Счетчик кодированных пультов       |             | Зависит от количества кодированных пультов. |
| Тест на состояние окон и дверей    |             | Активируя зону * * * *                      |

## ИНДИКАТОР ПУСТОЙ БАТАРЕЙКИ ПУЛЬТА





Если батарейка пульта пустая, на LCD экране пульта отобразится картинка (см. № 20).  
Замени батарейку типа ААА новой (храни в автомобиле запасную батарейку).

## ТОН "НЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ"

Если нажать на пульте некоторые кнопки, которые связаны с функциями пульта и требуют наличия в радиусе распространения, то короткий низкий тон покажет, что сигнализация вне зоне действия.

## БЛОКИРОВКА КНОПОК ПУЛЬТА

Избегает случаев, когда дети играют с пультом и могут случайно нажать кнопки.





Для блокировки: нажми  и . Для разблокировки: нажми  и .

## ОСВЕЩЕНИЕ ЭКРАНА ПУЛЬТА



Для включения освещения нажми . Подсветка горит 2 сек.


## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПУЛЬТА

### Примечание:

1. Для увеличений функций нажми . Для быстрого увеличения функций, нажми и удержи .
2. Для уменьшения номеров или выключения функций, нажми . Для быстрого уменьшения, нажми и удержи .
3. В часах используется только АМ/РМ система .


**Для включения фоновой подсветки** (горит 2 сек.) нажми .

**Включение блокировки кнопок:** Нажми и удержи 1 сек.  + .

**Выключение блокировки:** Нажми и удержи 1 сек.  + .

**Для настройки времени:** Нажми и удержи 3 сек. .

После входа в режим настройки времени, послышится 2 сигнала – при выходе 1 сигнал.

Для изменения других установок, нажми кнопку .

**Минуты на часах** → **Часы будильника** → **Минуты будильника** →

**Включить/выключить будильник** → **Часы таймера** → **Минуты таймера** →



**Вкл/выкл таймер**

## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (предполагает наличие модуля запуска)

Зимой дистанционный запуск позволяет водителю садиться в прогретую машину, летом заранее включит кондиционер.





### 1 Предварительные условия:

- 1.1 Рычаг коробки передач должен быть на нейтральной скорости (N) или в положении парковки (P).

- 1.2 Капот должен быть закрыт
- 1.3 Педали не нажаты
- 1.4 Охранный режим должен быть выключен
- 2 Для запуска: нажми и придержи 1 сек. кнопку , потом нажми еще раз  (см. № 17).  
Для выключения двигателя действуют те же правила.
- 3 Для того чтобы попасть в автомобиль:
  - 3.1 Сними автомобиль с охраны
  - 3.2 Сядь в машину
  - 3.3 Поверни ключ зажигания
  - 3.4 Нажми педаль тормоза. Аварийные огни мигнут 4х и на LCD отобразится прием.  
Теперь двигатель работает от ключа.
- 4 Если во время дист. запуска были не заперты двери, то они автоматически запираются и система встает на охрану. Во время работы мотора, аварийные огни медленно мигают (программируется).
- 5 Если программирующее время истечет, двигатель глушится. Затем двери опять запираются, чтобы избежать открытие дверей во время выключения зажигания (программируется).



## **ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С МАНУАЛЬНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ**

**Примечание:** дистанционный запуск надо активировать при выходе из автомобиля. Для этого следуй по пунктам (контроль свободной передачи):

1. С работающим двигателем и закрытыми дверьми, нажми педаль тормоза и кнопку . Зажигание дистанционного запуска включается.
2. Выключи зажигание. Двигатель остается работать.
3. Выйди из машины и закрой двери.
4. Нажми кнопку , чтобы поставить систему на охрану и запереть двери. Двигатель автомобиля выключается и дистанционный запуск включается. Если какая-то процедура пропущена или сделана неправильно, поставить дистанционный запуск невозможно.
- 6 Для запуска: нажми и придержи 1 сек. , после нажми еще 1х . (см. № 17).  
Для выключения двигателя действуют те же правила.



## **ЗАПУСК С ФИКСИРОВАННЫМ ИНТЕРВАЛЛОМ**

Позволяет запускать автомобиль (программируется установщиком) через каждый интервал (48, 24, 12 и 4 часа) например для зарядки аккумулятора, если автомобиль долго стоит без движения (см. № 18).

1. Для вкл/выкл нажми 1 сек.  и после .
2. Если в случае включенного фиксированного запуска нажималась педаль тормоза, то фиксированный запуск выключается и иконка пропадает с LCD экрана. Для включения следуй 1-му пункту.

## **ТАЙМЕР ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**


Если двигатель работал с большой нагрузкой, то его вредно сразу выключать. Для этого используй функцию "таймер продолжительности работы двигателя", что двигатель выключился сам спустя определенное время (программируется: 1 мин, 3 мин, 6 мин).

1. С работающим двигателем и закрытыми дверьми нажми на педаль тормоза и на пульте . Система сигнализации активирует реле зажигания.
2. Выключи зажигание. Двигатель остается в рабочем состоянии.
3. Выйди из машины и закрой двери.
4. Нажми кнопку  для охраны системы. Двигатель будет работать до запрогр. времени.





## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1. Зажигание должно быть выключено.
2. Нажми 6х переключатель MF и сразу включи зажигание. В качестве подтверждения входа в режим программирования прозвучит 6 звуковых сигнала и 6 раз мигнет индикатор состояния.
3. Для выбора каждой последующей функции нажми 1х переключатель MF. Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал и мигание индикатора состояния. После каждой 5-й функции – длинный звуковой сигнал. Это поможет сориентироваться в поиске функций.
4. После нахождения нужной функции, нажми кнопку брелка от 1 до 4. В подтверждение прозвучит соответствующее кол-во коротких звуковых сигналов: 1, 2, 3 или 4.
5. Если в течении 10 сек. ни одна кнопка не будет нажата или выключится зажигание, система выйдет из режима программирования.

## Восстановление заводских функций дистанционного управления

1. Зажигание должно быть выключено
2. Нажми 10х кнопку MF и сразу же включи зажигание. Прозвучит 10 звуковых сигналов и промигает лампочка состояния индикатора.
3. Нажми 1х кнопку MF. Прозвучит 1 звуковой сигнал.
4. Нажми кнопку . Система вернула заводские установки.

## Таблица программирования функций дистанционного запуска

| Функция |  |  |  |  |  |
|---------|--|---|---|---|---|
| 1       | Таймер продолжительности работы двигателя                                | <u>Запрещено</u>  | 1 мин   | 3 мин   | 6 мин   |
| 2       | Секундомер работы двигателя при дистанционном запуске                    | <u>5 мин</u>  | 10 мин  | 15 мин  | 20 мин  |
| 3       | Запуск с фиксированным интервалом  | <u>24 часа</u>  | 48 часа   | 4 часа  | 12 часов  |
| 4       | Охрана и запираение при дистанционном запуске                            | <u>Разрешено</u>  | Запрещено   |   |   |
| 5       | Аварийные огни при дистанционном запуске                                 | <u>Мигают</u>   | Горят   | Запрещено   |   |
| 6       | Повторное автоматическое запираение дверей во время выключения двигателя | <u>Запрещено</u>  | Разрешено   |   |   |

## ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ ЗАПУСКА (заводские установки)

### 1. Таймер продолжительности работы двигателя

1. Запрещено
2. Несмотря на выключение зажигания, двигатель продолжает работать 1 мин., после чего глушится автоматически.
3. Несмотря на выключение зажигания, двигатель продолжает работать 3 мин., после чего глушится автоматически.
4. Несмотря на выключение зажигания, двигатель продолжает работать 6 мин., после чего глушится автоматически.

### 2. Секундомер работы двигателя при дистанционном запуске

1. При дистанционном запуске, автомобиль заводится на 5 минут, после чего двигатель глушится автоматически.

2. При дистанционном запуске, автомобиль заводится на 10 минут, после чего двигатель глушится автоматически.
3. При дистанционном запуске, автомобиль заводится на 15 минут, после чего двигатель глушится автоматически.
4. При дистанционном запуске, автомобиль заводится на 20 минут, после чего двигатель глушится автоматически.

### **3. Запуск с фиксированным интервалом**

1. Автоматический запуск производится через каждые 24 ч.
2. Автоматический запуск производится через каждые 48 ч.
3. Автоматический запуск производится через каждые 4 ч.
4. Автоматический запуск производится через каждые 12 ч.

### **4. Охрана и запираение при дистанционном запуске**

1. Если при дистанционном запуске были закрыты двери, происходит поставка на охрану и двери запираются.
2. При дистанционном запуске охрана не включается и двери не запираются.

### **5. Аварийные огни при дистанционном запуске**

1. При дистанционном запуске аварийные огни замигают.
2. При дистанционном запуске аварийные огни постоянно горят.
3. Аварийные огни запрещены.

### **6. Повторное автоматическое запираение дверей во время выключения двигателя**

1. Запрещено
2. Разрешено. Используйте, если во время выключения зажигания происходит открытие дверей.

////////////////////////////////////  
**ГАРАНТИЯ УДОСТОВЕРЕНИЕ УСТАНОВКИ**

Фирма установщик:

Адрес, телефон:

Дата установки:

Номер и марка автомобиля:

Примечание:

////////////////////////////////////

**Гарантия устройства - 2 года, начиная со дня установки.**

Гарантия не предусматривает ремонт аккумулятора и батареек.  
Гарантия не несет ответственности за ошибки, возникшие в результате механических поломок устройства, из-за неаккуратности, неправильного использования устройства или исправлений, сделанных другими лицами.

Artvali OÜ, Laki 12 Tallinn tel. 6 550 550 [www.autoalarm.ee](http://www.autoalarm.ee)

