

PATROLLINE

ELECTRONIC ADVANCE.



HPS 840

KASUTUSJUHEND

CANBUSLINE

Täname et valisite ühe meie toodetest.

Universaalne CAN-BUS Alarm HPS 840

Patrol Line tutvustab uut autoalarmi **Can Bus alarmide hulgas, HPS 840**, mis on ühendatud sõiduki originaal kaugjuhtimispuldiga läbi **CAN BUS-i** (Controller Area Network).

See tehnoloogia võimaldab nii lihtsat ja kiiret paigaldust kui ka suuremat süsteemi turvalisust. HPS 840 on UNIVERSAALNE alarmiseade mis on ühilduv suure arvu erinevate sõidukitega (vaadake lisatud automarkide sobivustabelit).

Auto mark ja mudel on seadmele valitavad kasutades arvutit ja UNI_Prodam tarkvara.

Programmeerimine arvutiga

Ühendades Hps 840 seadme arvutiga ja kasutades spetsiaalset tarkvara **UNI_Prodam** on võimalik: uuendada seadme sisemist mälu lisades uusi sõidukeid vastavalt sobivustabelile, aktiveerida ja seadistada erinevaid funktsioone ja määrata auo marki ja mudelit. HPS 840 alarmikeskuse arvutiga ühendamiseks tuleb kasutada USB kaablit ja spetsiaalset Patrolline seadet BNC 036, mis tuleb ühendada alarmikeskuse vastava pistikuga (vaata joonist).



Loetelu mõnedest funktsioonidest mis on programmeeritavad **UNI_PRODAM** tarkvaraga:

- Määrata PRUUN juhe COMFORT funktsiooni ajastatud väljundiks
- Lubada või Keelata akustiline signal alarmi valvesse panekul / valvest maha võttes
- Määrata VALGE/PUNANE juhe SIREENI alarmeerimise väljundiks (pidev)
- Määrata PIN KOOD käsi- või jalgpduriga
- Määrata alarmi valvest mahavõtmine süütevõtme äratundmisel süüte ON positsiooni keeramisel
- Määrata alarmi automaatne taasvalveseminek

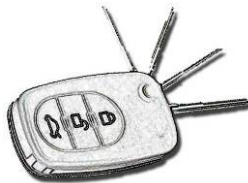
Lisainformatsiooni küsige seadme edasimüüjalt

Toimimine

ALARMSÜSTEEMI VALVESSE PANEK

Vajutage LUKUSTA nupule kaugjuhtimispuldil. Valvesse minek saab kinnitust järgnevalt:

- 1 piiks
- Süttib valgusdiodid aknal
- Aktiveerub elektriline mootori käivituskatkestus (kui on paigaldatud)
- Aktiveeruvad moodulite väljundid (ultraheli andurid, akende sulgemine, j.n.e.).



ALARMSÜSTEEMI VALVEST MAHAVÕTMINE

Vajutage AVA nupule kaugjuhtimispuldil. Valvest mahavõtmine saab kinnitust järgnevalt:

- 2 piiksu
- Kustub valgusdiodid aknal
- Lülitub välja elektriline mootori käivitustakistus (kui on paigaldatud)
- Lülituvad välja moodulite väljundid (ultraheliandurid, j.n.e.).

Valvesse mineku aeg ja valves olek

Peale valvesse paneku märguannet jääb alarmseade 10 sekundiks "valvesse mineku aeg" olekusse, millest annab märku süttinud valgusdiodid. Vilkuma hakanud valgusdiodid annab märku et alarm on võtnud sõiduki valve alla ja on valmis vastuvõtma häiresignaale.

Alarmeerimine

Katsest murda sisse autosse annab märku optiline-akustiline signal – suunatuude vilkumine ja heli auto pasunast või sireenist 30 sekundiks mis kordub.

Alarmeerimise lõpetamiseks ja valvest mahavõtmiseks vajutage AVA nupule kaugjuhtimispuldil.

Sireeni heli piirangud korduval alarmeerimisel

Juhul kui alarm läheb häiresse järjest 3 korral ühel ja samal põhjusel, siis alarmseade lülitab pärast kolmandat alarmeerimist välja autopasuna või sireeni. Elektriline mootori käivitustakistus jääb sellisel juhul endiselt aktiivseks.

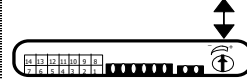
Valvesoleku mälu

Kui auto valvesoleku ajal ühendatakse alarmseade lahti ühenduspistikutest, siis peale tagasiühendamist taastub endine alarmseadme olek. See funktsioon takistab alarmsüsteemi rikkumist.

Löögianduri tundlikkuse reguleerimine

Löögiandur on tehases eelseadistatud et vältida valehäireid. Juhul kui anduri tundlikkuse reguleerimine on vajalik, pöörake potentsiomeetrit päripäeva tundlikkuse suurendamiseks või vastupäeva selle vähendamiseks.

Löögianduri seadistamine



Hpa 55 ultrahelianduri reguleerimine

Ultrahelianduri tundlikkust saab seadistada potentsiomeetriga andurite moodulil. Pöörake potentsiomeetrit päripäeva tundlikkuse suurendamiseks või vastupäeva selle vähendamiseks. Tähelepanu: vale seadistus võib põhjustada valehäireid.

Ultrahelianduri seadistamine



HPS 55

Sireeni välistamine

Autopasuna või sireeni heli häire korral saab välistada süütevõtme abil.

Kui alarmsüsteem on valvest mahavõetud (kesklukustus on avatud), pöörake 30 sekundi jooksul süüde 3 korda kiiresti sisse ja välja ning sulgege auto kesklukustus original kaugjuhtimispuldil. Sellest hetkest alates autosse sissemurdmise korral annab alarmseade häirest märku ainult suunatulesid vilgutades.

Ultraheli mooduli välistamine

Ultraheli mooduli rakendumise saab välistada süütevõtme abil.

Kui alarmsüsteem on valvest mahavõetud (kesklukustus on avatud), pöörake 30 sekundi jooksul süüde 4 korda kiiresti sisse ja välja ning sulgege auto kesklukustus original kaugjuhtimispuldil. Sellest hetkest alates ultraheli moodul ei rakendu.

Pagasiluugi avamine

Alarmsüsteem on võimeline saama aru kui pagasiluuk avatakse originaal kaugjuhtimispuldil. Kui pagasiluuk on selliselt avatud, siis pagasiluugi perimeetiline kaitse, löögiandur ja ultraheliandur

lülitatakse välja, et vältida alarmeerimist. Pagasiruumi kaitse taastub automaatselt kui luuk suletakse või 30 sekundi pärast kui on vajutatud originaal kaugjuhtimispulti ilma luuki avamata.

See funktsioon toimib ainult mõnedes autodes ja sõltub igal juhul sõiduki originaal kaugjuhtimispuldi operatsioonide võimalustest.

Alarmi mälu

Kui alarseade on salvestanud ühe või rohkema alarmeerimise põhjuse on need põhjused nähtavad valgusdiodi vilgatuste abil valvest maha võtmise järel. Et saada aru mis oli alarmeerimise põhjuseks, vaadake allolevas tabelis näidatud vilgatuste arvu.

Valgusdiodi vilgatuste arv	PÕHJUS
1	USTE AVAMINE (MÄRGUANNE LÄBI CAN-BUS)
2	KESKLUKUSTUS (MÄRGUANNE LÄBI CAN-BUS)
3	MOOTORILUUGI AVAMINE (MÄRGUANNE LÄBI CAN-BUS)
4	PAGASIRUUMI AVAMINE (MÄRGUANNE LÄBI CAN-BUS)
5	SÜÜTE SISSELÜLITAMISE KATSE (MÄRGUANNE LÄBI CAN-BUS)
6	LÕÖGIANDUR
7	ULTRAHELI ANDUR
8	LISAANDURIDITE ALARM (SININE/PUNANE JUHE SISEND)
10	LISAANDURITE ALARM (ROHELINE/MUST JUHE SISEND)

Autonoomne toide

Sireen HPS 97 sisaldab sissehitatud akut mis garanteerib tema toimimise ka siis kui keegi lõikab läbi kaabli mis teda elektrisüsteemiga ühendab.

Teenindusrežiim (Valet function)

See funktsioon võimaldab alarmi väljalülitada.

Teenindusrežiimi aktiveerimine:	Teenindusrežiimist väljumine:
Sisestage süütevõtme abil PIN CODE (tehase seade 1-2-3)	Sisestage süütevõtme abil PIN CODE (tehase seade 1-2-3)
Kui operatsioon õnnestus siis valgusdiodid vilgub	Kui operatsioon õnnestus siis valgusdiodid vilgub

kiirelt ja peale seda vilgub veel 2 korda.

kiirelt ja peale seda vilgub veel 4 korda ning kõik süsteemi funktsioonid on taastunud.

Tuletamaks meelde et Teenindusrežiim on aktiivne vilgub valgusdiod 2 korda iga kord kui süüde sisselülitada.

PIN koodi kasutamine alarmi mahavõtmiseks

PIN koodi kasutatakse alarmi mahavõtmiseks kui kaugjuhtimispuhid on kadunud või ei toimi ja alarm on valves. Kood koosneb alati 3 numbrist (tehase seade on: 1-2-3). See kood tuleb sisestada (kui alarm on valves) süütevõtme abil järgides protseduuri mis on kirjeldatud allpool:

1. Keerake süüde SISSE/VÄLJA nii mitu korda kui on esimene number (näiteks: 1 tehase seade korral)
Valgusdiod põleb ja auto pasun või sireen karjub PIN koodi sisestamise ajal.
Oodake kuni valgusdiod kustub.
 2. Keerake süüde SISSE/VÄLJA nii mitu korda kui on teine number (näiteks: 2 tehase seade korral)
 3. Oodake kuni valgusdiod kustub.
 4. Keerake süüde SISSE/VÄLJA nii mitu korda kui on kolmas number (näiteks: 3 tehase seade korral)
- Kui olete õigesti sisestanud, siis **alarmsüsteem tuleb valvest maha peale kolmandat numbrit.**

Hädaabi mahavõtmise PIN koodi muutmine

Teil on võimalik muuta tehase seadistusega alarmi mahavõtmise PIN koodi (1-2-3) järgides siin kirjeldatud protseduuri. Alarm peab olema mahavõetud:

1. Sisestage süütevõtmega **vana PIN kood** vastavalt eelmises punktis kirjeldatule.
2. Oodake kuni valgusdiod kiirelt vilkudes annab märku et vana PIN kood on õige.
Valgusdiodi kiire vilkumise ajal sisestage uus PIN kood.
3. Keerake süüdet SISSE/VÄLJA nii mitu korda kui on esimene number mida soovite sisestada.
Koodi sisestamise ajal valgusdiod põleb.
Oodake kuni valgusdiod kustub.
4. Keerake süüdet SISSE/VÄLJA nii mitu korda kui on teine number mida soovite sisestada.
Oodake kuni valgusdiod kustub.
5. Keerake süüdet SISSE/VÄLJA nii mitu korda kui on teine number mida soovite sisestada.
Oodake kuni valgusdiod kustub

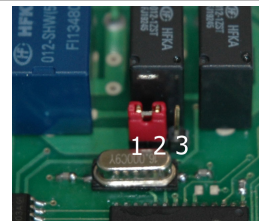
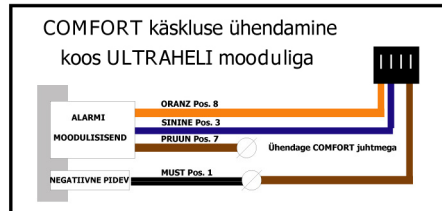
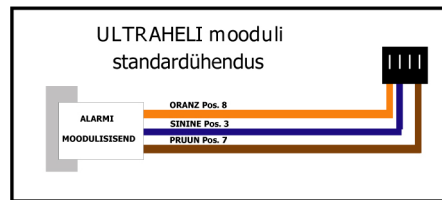
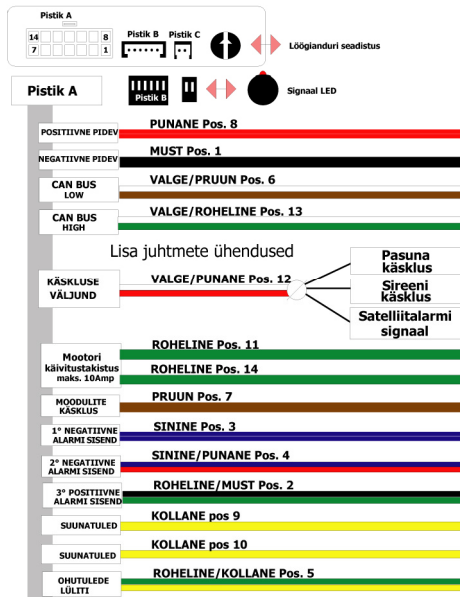
Valgusdiodi kiire vilkumine annab märku et **uus PIN kood** on edukalt salvestatud.

**UUS PIN KOOD ON SALVESTATUD JA VANA ON ASENDATUD
KIRJUTAGE SIIA UUS PIN KOOD**

HPS 840 paigaldusdiagramm

Auto mudelikohane paigaldusjoonis koos kõigi ühenduste ja piltidega on saadaval meie sobivustabelis. Järgnev diagramm kirjeldab üldist ühendusskeemi.

HPS 840



MÄRKUS:

Alarmi väljund (VALGE/PUNANE juhe) on POSITIIVNE; juhul kui auto pasuna juhtimine või satelliit vargusvastase seade vajab negatiivset signaali, paigutage HPS 840 seadmes olev pistik asendist 1-2

ümber asendisse 2-3. Vaadake fotot

ALARMSEADME ASUKOHT: alarmseadme keskus peaks paiknema autos armatuuri all. Keskust kinnitades vältige liikuvaid osi autos (roolisammas, j.n.e.).

Alarmi hooldus

Meie alarmid on tehniliselt keerulised süsteemid. Seadmete usaldusväärse töökindluse ja ka pika eluea kindlustamiseks soovitame järgida järgnevat hoatusi:

Paigaldus ja hooldus: Kõik paigaldus- ja hooldustööd peavad olema teostatud PATROL LINE seadmete volitatud paigalduskeskustes.

Alarmsüsteemi paigaldamine või remontimine mittevõetatud isikute poolt võib kahjustada alarmi toimimist ja ühtlasi ka teie auto turvalisust.

Tehnilised andmed

TOITEALLIKAS	11V ÷ 15V	ALARMSÜKLI KESTUS	30 sec.
VOOLUTARVE VALVES OLEKUL	2,5 mA	ALARMIKESKUSE MÕÖTMED	105 x 85 x 30
MAKS. VOOL SUUNATULEDE RELEEL	8A + 8A	KAAL...	120 gr.
MAKS. VOOL MOOTORI KÄIVITUSTAKISTUS RELEEL	8A	TÖÖTEMPERATUUR	-40°C / +85°C
VÄLJUND LISAMOODULITELE	100 mA		

Vastavusdeklaratsioon

See toode on vastavuses järgnevate aktidega:

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Reguleerimine No. 116 >> Rev.2/Add.115

Euroopa Direktiiv, seega rahuldab kõiki alarmseadmetele esitatavaid nõudeid ja funktsionaalsust ning vastab elektromagneetilisele sobivusele.

Karbis olev paigaldus sertifikaat peab olema täielikult täidetud ja kuulub auto dokumentatsiooni hulka.

Direktiiviga vastavusse viimiseks on nõutav järgneva loa numbri kirjutamine paigaldussertifikaati.



116R A-000027

